

1.0 APRESENTAÇÃO

Este projeto prevê a recuperação com pavimentação (revestimento primário) em piçarra de uma estrada vicinal que liga várias localidades da região do distrito de Algodões. A referida obra beneficiará as comunidades de Baixio, Babosa, Bom Jesus, Pau D'arco, Almas, Gavião, Alegre, São Luís, Bom Jesus, Saquinho, Timbaúba e Fidelis assim como todas as demais comunidades que habitam as margens das vias em foco, sendo todas locadas dentro do município de Quiterianópolis-CE.

A obra em questão tem uma extensão total de **21,41 km**, será revestida com uma camada de 25,00cm de piçarra e serão construídos bueiros para drenagem das águas pluviais.

2.0 LOCALIZAÇÃO

O município de Quiterianópolis situa-se na região dos sertões dos inhamuns, porção sudoeste do estado do Ceará. Limita-se com os municípios de Tauá, a leste, Estado do Piauí, a norte Novo Oriente, a sul, e Parambu, a oeste. Compreende uma área de 1.041 km².

O acesso ao município, a partir de Fortaleza, é feito pela estrada BR 020 e a CE 351 e BR 404. Demais vilas, lugarejos e fazendas estão interligados por estradas carroçáveis, que permitem franco deslocamento durante todo o ano.

As estradas objeto deste trabalho contém 8, são eles:

TRECHO 01:

Comp. = 7.814,30m, **Coord. Início** = E 303394.838 N 9346467.400, **Coord. Final** = E 301056.831 N 9339753.856

TRECHO 02:

Comp. = 1.520,89 m, **Coord. Início** = E 301071.146 N 9340817.990, **Coord. Final** = E 302514.232 N 9340513.906

TRECHO 03:

Comp. = 2.755,08 m, **Coord. Início** = E 298347.038 N 9344086.417, **Coord. Final** = E 297068.550 N 9341922.053

TRECHO 03:

Comp. = 704,11 m, **Coord. Início** = E 296362.599 N 9342360.646, **Coord. Final** = E 297018.500 N 9342204.866

TRECHO 05:

Comp. = 3.801,87m, **Coord. Início** = E 297423.267 N 9341715.306, **Coord. Final** = E 301045.919 N 9341454.501

TRECHO 06:

Comp. = 3.687,18 m, **Coord. Início** = E 300567.154 N 9348272.894, **Coord. Final** = E 303978.430 N 9348791.256

TRECHO 07:

Comp. = 253,86 m, **Coord. Início** = E 303970.201 N 9349527.717, **Coord. Final** = E 303718.288 N 9349510.152

TRECHO 08:

Comp. = 874,99 m, **Coord. Início** = E 303662.754 N 9349568.228, **Coord. Final** = E 303833.997 N 9350404.767

WANDESON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELÉTRICA, ELEC. (ROTECNICA)
CNPJ nº 07.551.179/0001-14 - CGF nº 06.920.645
ESP Nº 4149000983

3.0 DESCRIÇÃO DO PROJETO

Para elaboração do projeto básico foi realizado uma análise crítica da região, e propostas as adequações julgadas necessárias, principalmente relacionadas às obras de drenagem, ou seja, bueiros.

A estrada que compreende o projeto terá uma extensão total de **21,41 km**, nos com uma largura de 6,00 m, a mesma será recapeada com piçarra de boa qualidade, com espessura de 0,25 m, depois de ter sua base totalmente regularizada.

Revestimento primário é a camada granular, composta por agregados naturais e/ou artificiais, aplicada diretamente sobre o subleito compactado e regularizado em rodovias não pavimentadas, com a função de assegurar condições satisfatórias de tráfego, mesmo sob condições climáticas adversas, sendo comumente utilizado como camada de revestimento em adequação de estradas rurais municipais.

A situação do município de Quiterianópolis, não diferente dos demais municípios do Ceará no que diz respeito ao problema de acesso às comunidades da zona rural.

A recuperação de estrada em questão é um pleito antigo dos habitantes locais, que principalmente em épocas de chuvas ficam quase que impossibilitados de exercer o seu direito ir e vir devido às más condições de acesso.

BENEFÍCIOS:

A população desfrutará dos seguintes benefícios sócios econômicos, decorrentes da recuperação da estrada:

- Fortalecimento do comércio local, visto a facilidade de transporte de mercadorias;
- Facilitação ao acesso aos demais serviços públicos como saúde e educação;
- Melhor escoamento da produção agrícola, tendo em vista que a região beneficiada é grande produtora de grãos.

4.0 ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

Introdução

Os estudos topográficos foram executados de acordo com as instruções de serviço para estudo Topográfico para Implantação e Pavimentação de Rodovias (IS-05) contidas no Manual de Serviços para Estudos e Projetos Rodoviários do DER – Ce.

WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG. ELÉTRICA/ELEC./ROTECNICA
RNP Nº 0821531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

Equipamentos Utilizados

Para a locação dos eixos e para obtenção das distâncias foi utilizado um GPS RTK da Marca TOPCOM modelo Hiper v ,com leitura das distâncias, ângulos e nivelamento via GPS de alta precisão.

Serviços Executados

Em todos os trechos do projeto foram realizados o levantamento topográfico divididos em três etapas:

Em todo trecho envolvido no projeto foram realizados estudos topográficos divididos em três etapas:

Locação do eixo da estrada, com estaqueamento de 20,0m em 20,0m. Pontos demarcados com uso de piquetes e testemunhas de madeira.

Nivelamento do eixo da estrada, com estaqueamento de 20,0m em 20,0m e locação por método geométrico. Nivelamento das seções transversais, realizado em cada estaca de 20,0m, para ambos os lados, com largura de 1,5 m a 2,0 m para cada lado, onde foram locados os obstáculos encontrados para caracterizar um cadastro.

5.0 GENERALIDADES

Não será permitida a execução desse serviço em dias chuvosos.

- Quando a fiscalização constatar a colocação na pista de material impróprio ou prejudicial, o mesmo deverá ser removido e recolocado o material correto, correndo os encargos dessa remoção e colocação por conta da CONTRATADA.
- Os serviços não aprovados pela fiscalização deverão ser corrigidos, complementados ou refeitos, correndo os encargos desses reparos por conta da CONTRATADA.
- O preço unitário definido deverá considerar todas as despesas para a execução do serviço, inclusive aquisição, fornecimento, carga, transporte e descarga de materiais, equipamentos, ferramentas, mão-de-obra e encargos sociais, inclusive espalhamento, compressão, acabamento, outros materiais necessários à perfeita execução dos serviços.
- O preço adotado tomou como referência a Tabela da SEINFRA – Secretaria de Infra-Estrutura do Estado do Ceará.

6.0 DISPOSITIVOS DE DRENAGEM

WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG. ELÉTRICA/ELECTROTÉCNICA
RNP Nº 021531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983



A princípio, a necessidade de construção de dispositivos de drenagem foi detectada pela equipe de topografia. Posteriormente, após visita da equipe técnica, "in loco", foram identificados todos os possíveis pontos de travessia de águas pluviais, em todas as pontos ficou evidenciado que se tratavam de pequenas grotas, sendo proposta a execução de bueiros, evitando assim, o acúmulo de água na pista de rolamento, o que diminuiria sua vida útil da via.

Para o dimensionamento dos bueiros do projeto básico utilizou-se levantamentos expedito e simples, com informações de maradores sobre as alturas de cheias máximas dos mananciais pluviométricos. Considerando que todos os bueiros possuem área de contribuição inferior a 10 ha, a vazão máxima foi obtida através do Método Racional.

7.0 INÍCIO

Os serviços serão iniciados dentro de no máximo 05 (cinco) dias após a Secretaria de Infra-Estrutura emitir a ordem de Início dos serviços.

8.0 SERVIÇOS EXTRAORDINÁRIOS

Possíveis acréscimos de serviços a serem executados, deverão ser de prévio conhecimento e aprovação por escrito da fiscalização, que deles dará ciência a administração da Secretaria de Infra-Estrutura, do Município ou órgão financiador.

9.0 MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DOS SERVIÇOS À SEREM EXECUTADOS

9.1 Generalidades

As presentes especificações descrevem de um modo geral os trabalhos necessários à execução das obras de recuperação de estrada do município de Quiterianópolis -CE. A via tem uma plataforma de rolamento de 5,00m, será revestida com uma camada de piçarra de 25,00cm de espessura e serão ainda construídos bueiros.

A execução das obras seguirá em todos os pormenores os desenhos e textos explicativos do projeto.

Os serviços serão executados dentro da melhor técnica conhecida e a mão-de-obra deverá ser de primeira qualidade.

A qualquer tempo, a fiscalização poderá impugnar qualquer serviço que, a seu critério, for considerado em desacordo com as especificações ou com a técnica recomendável.

WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL

ESP. ENR. ELÉTRICA/ELECTROTÉCNICA
RN. Nº 052.531944
CREA Nº 36684/CE
ESP Nº 4149000983



A CONTRATADA deverá ter sempre no local da obra um técnico responsável pela condução dos trabalhos bem nas relações como a FISCALIZAÇÃO.

A CONTRATADA deverá assegurar, as suas expensas, a vigilância diurna e toda e qualquer trabalho, executado pela contratada, que for impugnado pela FISCALIZAÇÃO, deverá ser demolido e reconstruído pela CONTRATADA, dentro do prazo estimulado pela FISCALIZAÇÃO e sem nenhum ônus de espécie alguma para PREFEITURA MUNICIPAL.

Todo e qualquer dano causado a propriedade de terceiros, devidos as obras e serviços executado pela CONTRATADA, será responsabilidade exclusiva desta, assim como o pagamento de toda e qualquer indenização, caso exigida.

Em caso de necessidade, a PREFEITURA MUNICIPAL poderá descontar de quaisquer das medições a que a CONTRATADA tiver direito de receber, as importâncias relativas às indenizações devidas pela CONTRATADA, à terceiros sem que esta tenha direito a qualquer ressarcimento.

Todo e qualquer funcionário ou prestador de serviço da CONTRATADA, que for descortês ou causar qualquer problema a alguém membro da FISCALIZAÇÃO deverá ser retirado da obra quando a FISCALIZAÇÃO achar conveniente.

Correrá por conta e responsabilidade exclusiva da CONTRATADA, todo e qualquer acidente que possa acontecer tanto com o seu pessoal ou com terceiros, durante a fase de execução das obras, seja provocada por negligência, imperícia ou causas fortuitas

9.2 Placa da Obra

A placa da obra deverá ser afixada em local de fácil visualização, conforme modelo padrão da PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS -CE, e/ou convênio, nas dimensões (3,00 x 2,00)m, a mesma deverá conter todas as informações referente à obra, tais como valor do investimento, nome da empresa executora, prazo de execução, número do Convênio e Órgãos Financiadores participantes.

A placa será estruturada em madeira de Lei, com lona gravada com as informações da obra na superfície externa.

9.3 Mobilização de Equipamentos

WANDESON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELÉTRICA ELEC. PROTÉCNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 866847CE
ESP Nº 4149000983



Todos os equipamentos devem ser mobilizados por conta da Contratada e deve ser cuidadosamente examinado pela Fiscalização, devendo dela receber a aprovação, sem o que não será dada ordem de serviço. A mobilização inserida no orçamento foi somente a do rolo compactador e a moto niveladora tendo em vista todos os outros equipamentos tem na região.

Os equipamentos a serem utilizados serão:

Caminhão Pipa 8.000 L
Compactados. Liso vibrat, Autopropelido
Grade de discos
Moto niveladora
Trator de Esteira
Pá Carregadeira ou PC escavadeira
Caminhão Basculante



WANDESON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG. ELETRICA E ELECTROTÉCNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

9.4 DESMATAMENTO E LIMPEZA

As áreas de construção e as áreas dos bancos de empréstimo e faixa de caminho de serviço deverão ser desmatadas e limpas.

O desmatamento consistirá no corte, desenraizamento e remoção de todas as árvores, arbustos, bem como troncos e quaisquer outros resíduos vegetais que seja preciso retirar para poder efetuar corretamente a raspagem e a construção da Obra.

A limpeza consistirá na remoção dos materiais produzidos pelo desmatamento, assim como dos postes, pedras, arames e qualquer outro objeto que se encontre nas áreas desmatadas

e que impeça o desenvolvimento normal das tarefas de construção e ponham em perigo a estabilidade das obras ou o trânsito sobre elas. Consideram-se também como parte das operações descritas, a demolição de edificações menores localizadas dentro das áreas desmatadas e a retirada e o bota-fora dos materiais. As operações de desmatamento e limpeza poderão ser efetuadas, indistintamente, à mão ou mediante o emprego de equipamentos mecânicos, todavia, estas operações deverão efetuar-se, invariavelmente, antes dos trabalhos de construção, com a necessária antecedência para não retardar o desenvolvimento normal destes. Nas áreas em que, após a limpeza ou a escavação, note-se que a operação de desenraizamento produziu excesso de escavação, será indispensável que se reaterre os vazios de tal modo, que a densidade do reaterro resulte aproximadamente igual à do terreno natural adjacente.

9.5 REMOÇÃO E RASPAGEM DA CAMADA SUPERFICIAL



Entende-se como raspagem a remoção da camada superficial do terreno natural (inclusive ervas e pastos), numa espessura suficiente para eliminar terra vegetal, turfa, barro, matéria orgânica e demais materiais indispensáveis depositados no solo. Esta providência se faz necessária na preparação do terreno para receber os aterros.

Na raspagem feita em bancos de empréstimos, deve-se remover a camada superficial cujo material não seja aproveitável para a construção.

Nas áreas de construção, remover-se-á a camada superficial imprestável para o assentamento da plataforma. A operação de raspagem não se limitará a simples remoção das camadas superficiais, mas incluirá a extração de todos os tocos e raízes que forem inconvenientes para o trabalho e que, por qualquer motivo, não tenham sido retirados durante a operação de desmatamento e limpeza.

9.6 PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO

WANDESON PARRINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELÉTRICA E ELETROTÉCNICA
RNP Nº 0621571944
CREA Nº 368847CE
ESP Nº 4149000983

9.6.1 Movimento de Terra

- **ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL,** Consiste na escavação do material à ser utilizado na recuperação da estrada, o mesmo deve ser isento de qualquer tipo de material que venha prejudicar o andamento da obra, como folhas, galhos, pedras com diâmetro superior a 10 cm entre outros.
- **EMPIÇARRAMENTO E PATROLAGEM,** O movimento de terra deverá ser executado a corte (patrolagem) e aterro (empicarramento) com transporte de picarra. A movimentação de terra para corte deverá ser utilizado moto-niveladora. O espalhamento bem como a compactação deverá ser executado com auxílio de moto-niveladora, caminhão basculante, caminhão Pipa e rolo compactador, garantindo assim o perfeito nivelamento e caimento exigidos no projeto. Todo o aterro deverá receber compactação em camadas de 25 cm , o mesmo deverá atingir o índice de saturação apropriado para o tipo de solo variando entre 90% e 95% PN.
- **TRANSPORTE DO MATERIAL,** Será feito em caminhão basculante do local da escavação na jazida até o trecho do obra onde está sendo executado os serviços, o DTM utilizado foi de 4 km tendo em vista que existem vários pontos de extração de material adequado ao longo das rotas e estradas.
- **LANÇAMENTO E ESPALHAMENTO DO MATERIAL,** Serão adotadas, em princípio, as espessuras antes da compactação, de todas e quaisquer camadas, de 25cm. Poderá se



modificar tais espessuras à luz de observações em aterro-teste ou na praça de compactação ao longo da execução do maciço. Em nenhuma hipótese as camadas terão espessuras antes da compactação superior a 35cm.

As camadas iniciais serão lançadas de modo a tomarem as depressões existentes na fundação até estabelecer-se uma superfície uniforme com inclinação máxima de 8%.

As camadas deverão ser lançadas em faixas longitudinais paralelas ao eixo da estrada. A circulação dos equipamentos deverá ser essencialmente paralela ao eixo da estrada e sua rota será deslocada sistematicamente para impedir a laminação por excesso de compactação.

Praças de compactação adjacentes deverão ter seus extremos defasados de maneira a evitar juntas ortogonais ao eixo da estrada que propiciem caminhos preferenciais de percolação.

As camadas deverão ser lançadas de forma a manter uma inclinação de 3 a 5% caindo para os lados da praça de compactação, a fim de facilitar o escoamento das águas de chuva. Na iminência de chuva e antes dos períodos curtos de interrupção (fins de semana, feriados e etc.), toda a praça deverá ser alisada pela passagem do rolo pneumático ou de outros veículos de rodas pneumáticas. Em contraposição, no caso de se ter que abandonar determinada praça por longo período de interrupção, a área compactada será coberta por uma camada solta, após registrar-se devidamente a cota alcançada pela compactação, para reencontrá-la, sem qualquer dúvida, no prosseguimento futuro dos trabalhos.

Dentro do maciço de terra compactada não serão permitidos desníveis transversais de mais do que 10 camadas. Em casos excepcionais, serão adotadas rampas máximas de 1:2,5 (V:H). Seixos com dimensão superior a 25cm deverão ser manualmente removidos da camada espalhada.

WANDERSON FARIAS DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELÉTRICA/ELECTROTÉCNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 414900083

- **COMPACTAÇÃO.** Os trabalhos de compactação serão orientados de forma a garantir um maciço compactado, essencialmente uniforme, isento de descontinuidades e de laminações e possuído de características e resistência, comportamento tensão-deformação e permeabilidade iguais ou melhores do que as que serviram de base para o projeto. A garantia de consecução de tal produto será objeto de ensaios, perfurações, amostragem e observações diversas, diretas ou indiretas, de campo.

A compactação será executada com rolos Liso, que devem estar providos de limpadores convenientes dispostos de modo a impedir que os solos fiquem ligados aos mesmos. Os rolos



compactadores deverão passar sempre em direção paralela ao eixo da estrada, completando um igual número de passadas sobre cada faixa lançada. Se os rolos tiverem que realizar curvas nas extremidades da área em compactação em dada operação, a área compactada será considerada tão somente com a coberta pelo rolo em sua translação em linha reta. A fixação do número de passadas dos rolos e do carregamento dos mesmos será feita na fase inicial da compactação do aterro com fundamento nos primeiros resultados obtidos.

No caso de se prever a exposição prolongada de uma superfície após compactação, esta deverá ser recoberta para protegê-la contra a secagem excessiva.

Em áreas junto a quaisquer corpos sólidos rígidos existentes ou instalados dentro do corpo da estrada e em locais sem espaço suficiente para a compactação industrial, a compactação será procedida por meio de soquetes mecânicos tipo "sapo", de preferência a ar comprimido. A espessura das camadas antes da compactação não será superior a 10cm. A conformação da seção final do maciço será feita compactando-se até cerca de 0,50m a mais do que o indicado nos desenhos de construção e cortando-se para obter a seção projetada.

- **RECOMPOSIÇÃO DE BASE/SUB BASE SOLO,** A base será de 25 cm sendo acabada já deixando na forma inclinada de acordo com os padrões exigidos para os lados. As camadas iniciais serão lançadas de modo a tomarem as depressões existentes na fundação até estabelecer-se uma superfície uniforme para o recebimento da camada de piçarra.
- As camadas deverão ser lançadas em faixas longitudinais paralelas ao eixo da estrada. A circulação dos equipamentos deverá ser essencialmente paralela ao eixo da estrada a sua rota será deslocada sistematicamente para impedir a laminação por excesso de compactação.
- Praças de compactação adjacentes deverão ter seus extremos defasados de maneira e evitar juntas ortogonais ao eixo da estrada que propiciem caminhos preferencias de percolação.
- As camadas deverão ser lançadas de forma a manter uma inclinação de 3 a 5 % caindo para os lados da praça de compactação, o fim de facilitar o escoamento das águas provenientes das chuvas. Na iminência de chuva e antes dos períodos curtos de interrupção (fins de semana, feriados e etc), toda a praça deverá ser alisada pela passagem do rolo pneumático ou de outros veículos de rodas pneumáticas. Em contraposição, no caso de se ter eu abandonar determinada praça por longo período de interrupção, a área compactada será coberta por uma camada solta, após registrar-se devidamente a cota alcançada pela compactação, para reencontrá-la sem qualquer dúvida para o prosseguimento de futuros serviços.

10.0 BUEIROS

WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELÉTRICA/ELEC/TROTÉCNICA
RNP Nº 0624531944
CREA Nº 366847CE





Os bueiros serão construídos em tubos de concreto armado pré-moldado, nos diâmetros de 600 mm a 1000 mm na espessura mínima de 8cm, assentados sobre colchão de alvenaria de pedra argamassada, traço 1:4 de cimento e areia grossa e abas também em alvenaria de pedra argamassada, revestida com argamassa de cimento e areia grossa no traço 1:3. Todas as dimensões e especificações estão contidas em projeto e seguem o padrão estabelecido pelo DNIT.

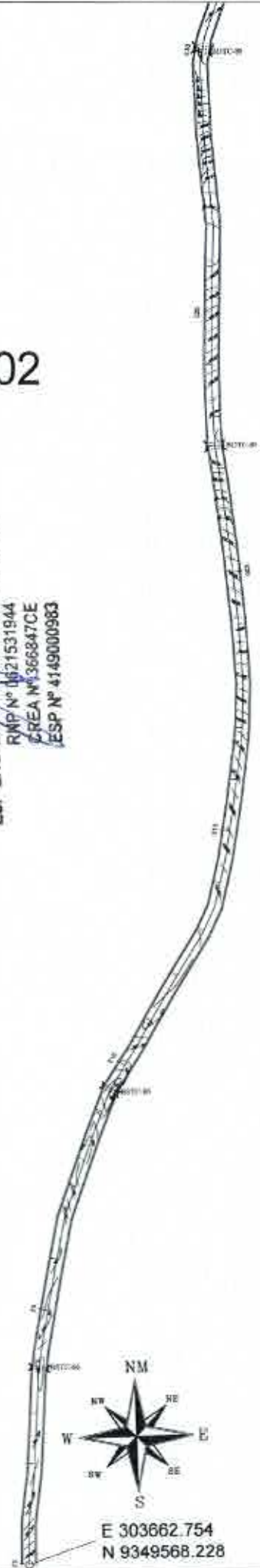
11.0 DISPOSIÇÕES FINAIS

A obra deverá ser entregue em pleno funcionamento, dentro do prazo que foi determinado pela execução do serviço. A lista de todos os materiais necessários e de suas respectivas quantidades deverá constar do projeto ou anexo à planilha orçamentária. Todos os materiais empregados deverão ser de boa qualidade, e todos os serviços executados em completa obediência aos princípios de boa técnica, devendo ainda satisfazer rigorosamente às recomendações desta especificação e todas as normas brasileiras pertinentes ao assunto. Para os serviços com especificações não constantes neste caderno, deverá ser considerado pela CONTRATADA o especificado no orçamento base da licitação e nas composições de preços.


WANDESON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG. ELÉTRICA E ELETROTÉCNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

NHO 02

WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELÉTRICA/ELEC./PROTECNICA
RMP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

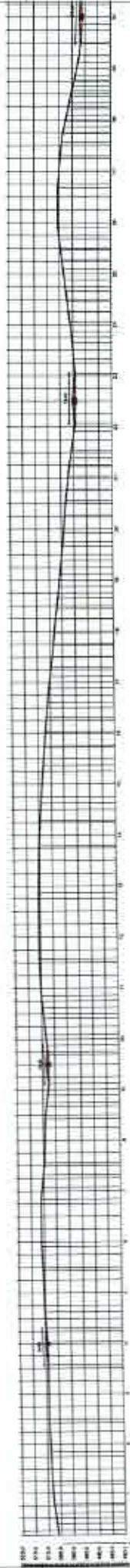


PANTA BAIXA
ESCALA: 1/200



E 303662.754
N 9349568.228

TRE



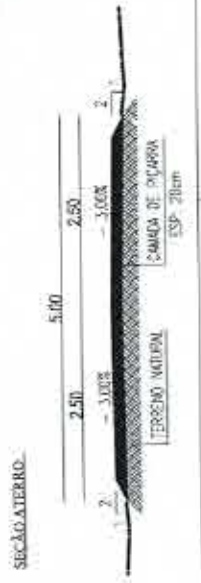
Estação	Alt. Original (m)	Alt. Proposta (m)	Alt. Final (m)
0+000	100.000	100.000	100.000
0+010	100.000	100.000	100.000
0+020	100.000	100.000	100.000
0+030	100.000	100.000	100.000
0+040	100.000	100.000	100.000
0+050	100.000	100.000	100.000
0+060	100.000	100.000	100.000
0+070	100.000	100.000	100.000
0+080	100.000	100.000	100.000
0+090	100.000	100.000	100.000
0+100	100.000	100.000	100.000
0+110	100.000	100.000	100.000
0+120	100.000	100.000	100.000
0+130	100.000	100.000	100.000
0+140	100.000	100.000	100.000
0+150	100.000	100.000	100.000
0+160	100.000	100.000	100.000
0+170	100.000	100.000	100.000
0+180	100.000	100.000	100.000
0+190	100.000	100.000	100.000
0+200	100.000	100.000	100.000
0+210	100.000	100.000	100.000
0+220	100.000	100.000	100.000
0+230	100.000	100.000	100.000
0+240	100.000	100.000	100.000
0+250	100.000	100.000	100.000
0+260	100.000	100.000	100.000
0+270	100.000	100.000	100.000
0+280	100.000	100.000	100.000
0+290	100.000	100.000	100.000
0+300	100.000	100.000	100.000

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1/200



PREFETURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 08
RECONSTRUÇÃO DE ESTRADAS

ARQ
01/102



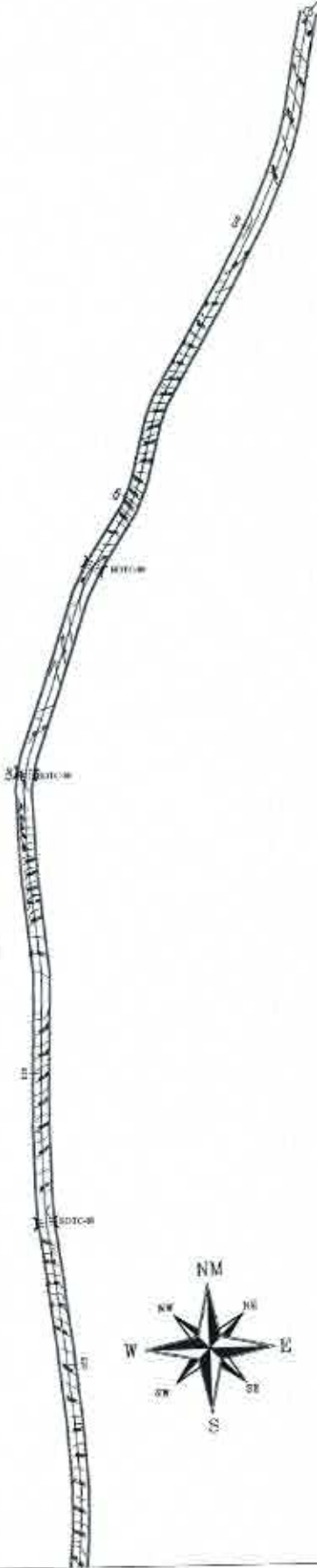
SAQU

E 303833.997
N 9350404.767

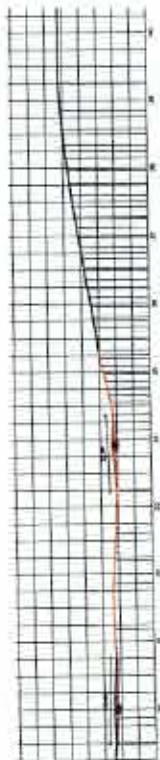
PANTA BAIXA
ESCALA: 1:1000



WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICA/ELEC/PROTECNICA
RMP N 08271531944
CREA N 366847CE
ESP N 4149000983



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:750



01	000 000	001 000	000 340	000 100
02	000 000	002 000	000 320	000 100
03	000 000	003 000	000 300	000 100
04	000 000	004 000	000 280	000 100
05	000 000	005 000	000 260	000 100
06	000 000	006 000	000 240	000 100
07	000 000	007 000	000 220	000 100
08	000 000	008 000	000 200	000 100
09	000 000	009 000	000 180	000 100
10	000 000	010 000	000 160	000 100
11	000 000	011 000	000 140	000 100
12	000 000	012 000	000 120	000 100
13	000 000	013 000	000 100	000 100
14	000 000	014 000	000 080	000 100
15	000 000	015 000	000 060	000 100
16	000 000	016 000	000 040	000 100
17	000 000	017 000	000 020	000 100
18	000 000	018 000	000 000	000 100

SEC O DE CORTA



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUILOMB OP IS
SECRETARIA DE URBANISMO, SANEAMENTO E OBRAS PÚBLICAS

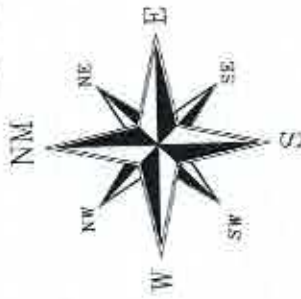
ESCALA: 1:1000

PROJETO EXECUTIVO - TRECHO DA
RECONSTRUÇÃO DE ESTRADAS

ARQ

02/02

E 303718.288
N 9349510.152

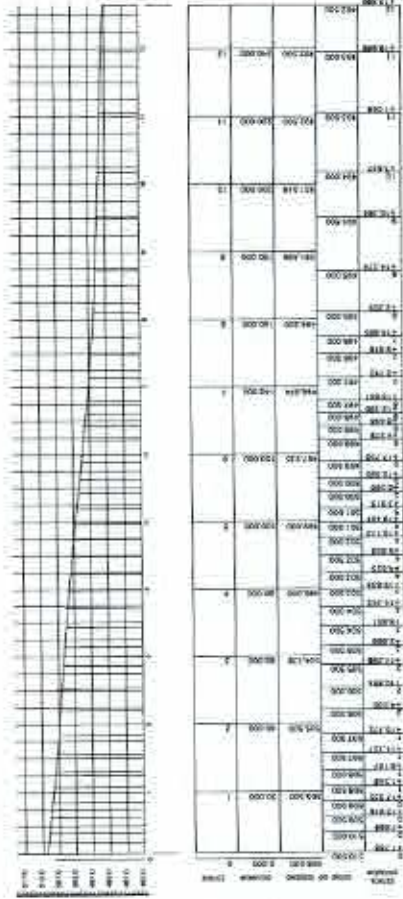


E 303970.201
N 9349527.717

PANTA BAIXA
ESCALA: 1:500



WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELÉTRICA E ELEC. TROTECNICA
RMP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

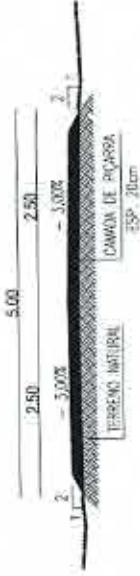


PERFIL LONGITUDINAL - ESCALA 1:100

SEÇÃO DE CURTE



SEÇÃO ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS

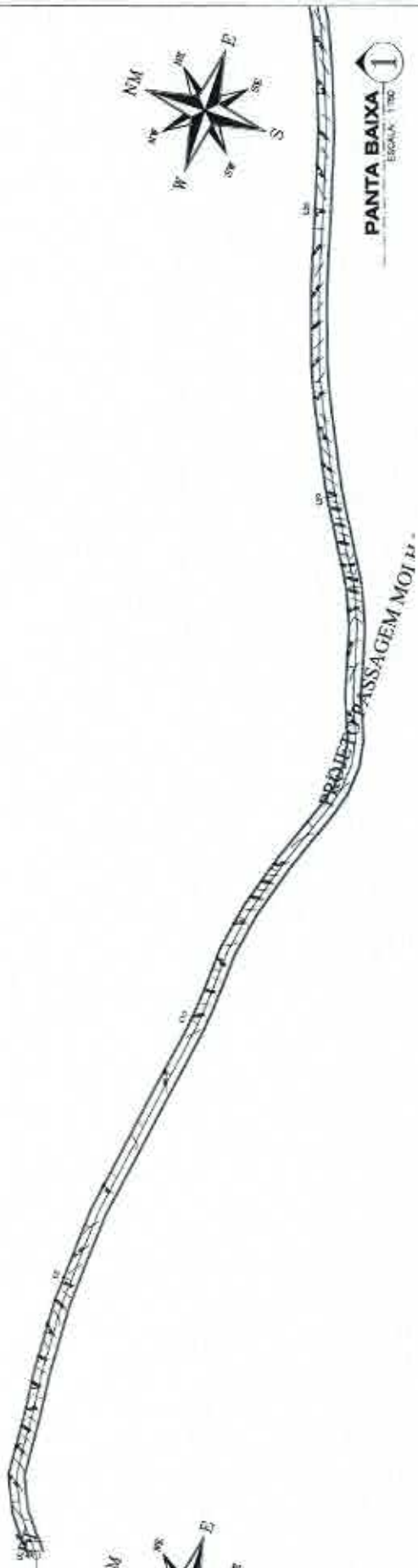
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 07

RECONSTRUÇÃO DE ESTRADA

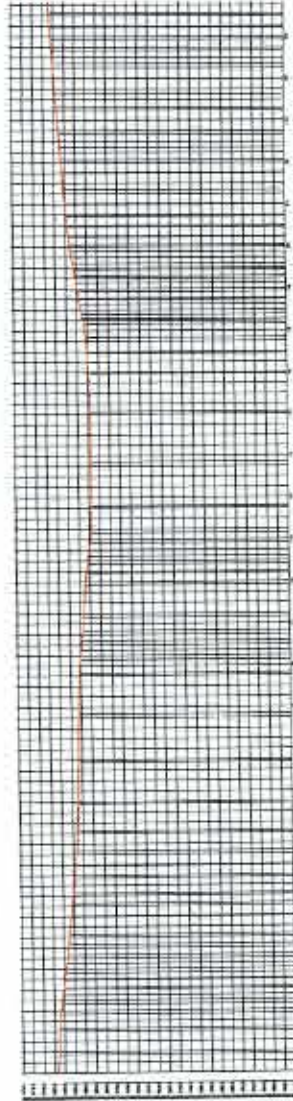
ARQ

01/01

E 300567.154
N 9348272.894



PANTA BAIXA
ESCALA: 1/200

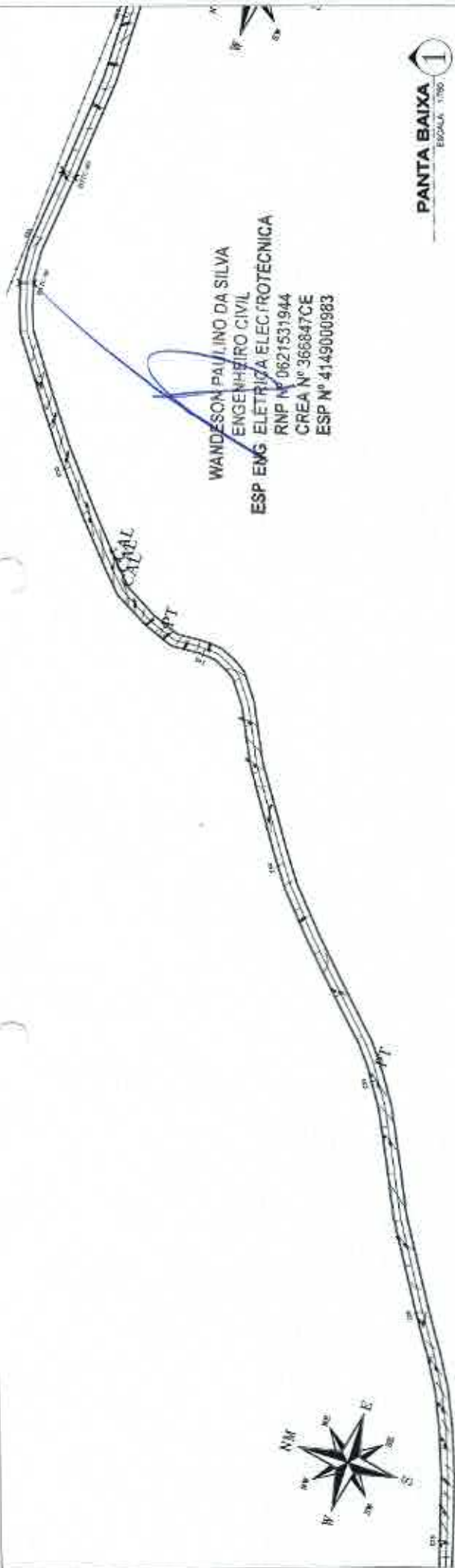


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1/200



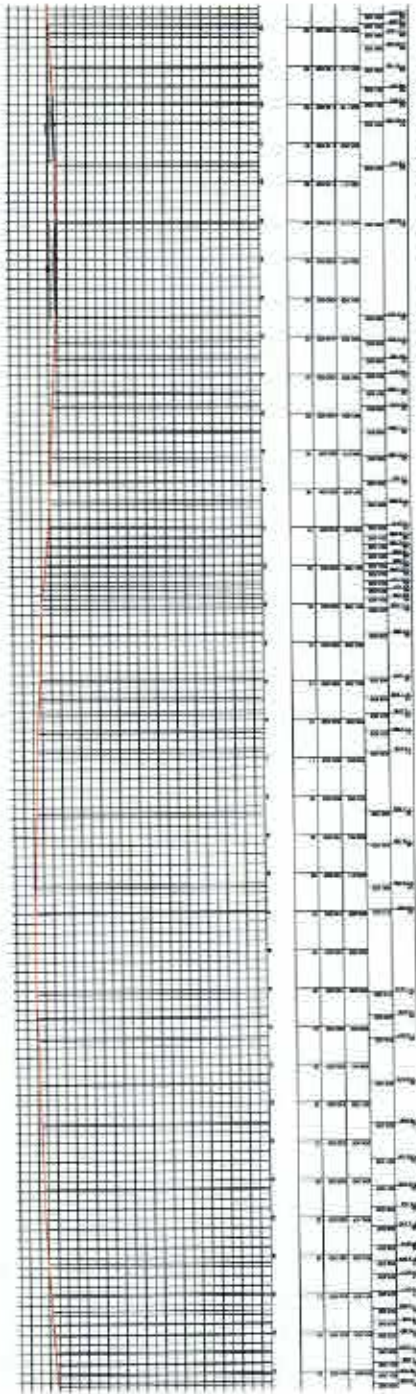
WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG. ELÉTRICA ELEC./ROTECÔNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01B	
ESP. TÉCNICO	WANDERSON PAULINO DA SILVA
REPRESENTAÇÃO TÉCNICA	
ARQ	01/08



WANDERSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICIA ELEC/PROTECNICA
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1/1000



PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1/200

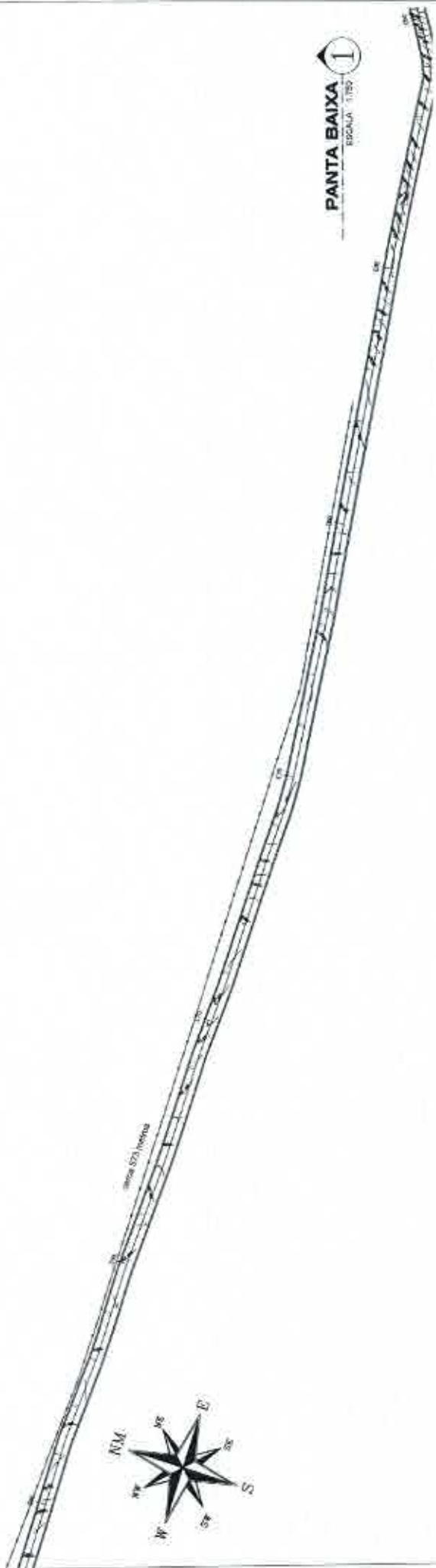
SEÇÃO DE CORTE



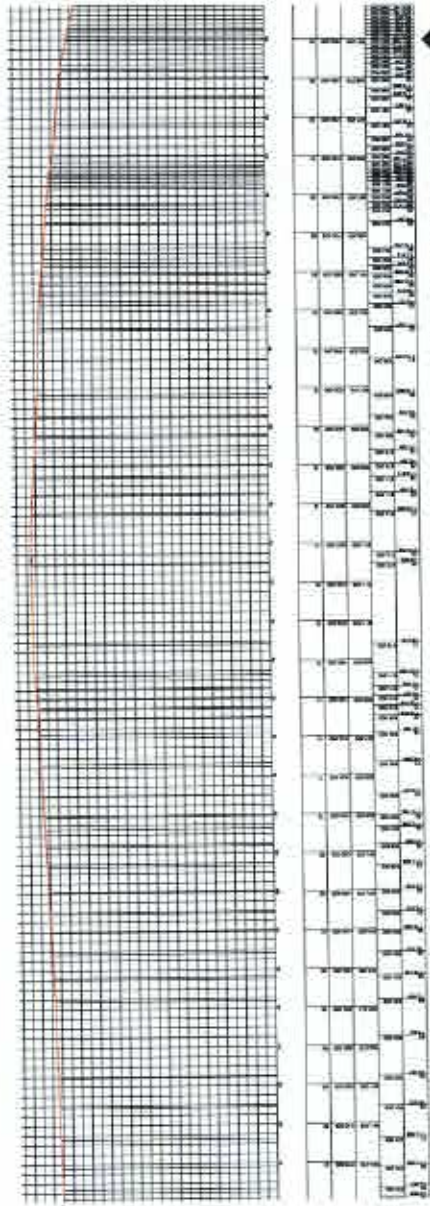
SEÇÃO ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO DO RECONSTRUÇÃO DE BRUNO	
ESP: 10/2000	Projeto de Engenharia
ARQ	02/06



WANDERSON PAJUNO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICA ELEC/PROTECNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4145000983



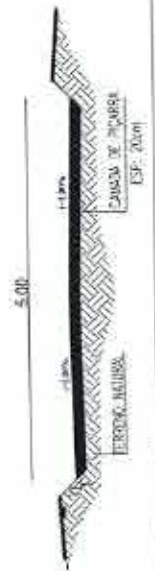
PERFIL LONGITUDINAL



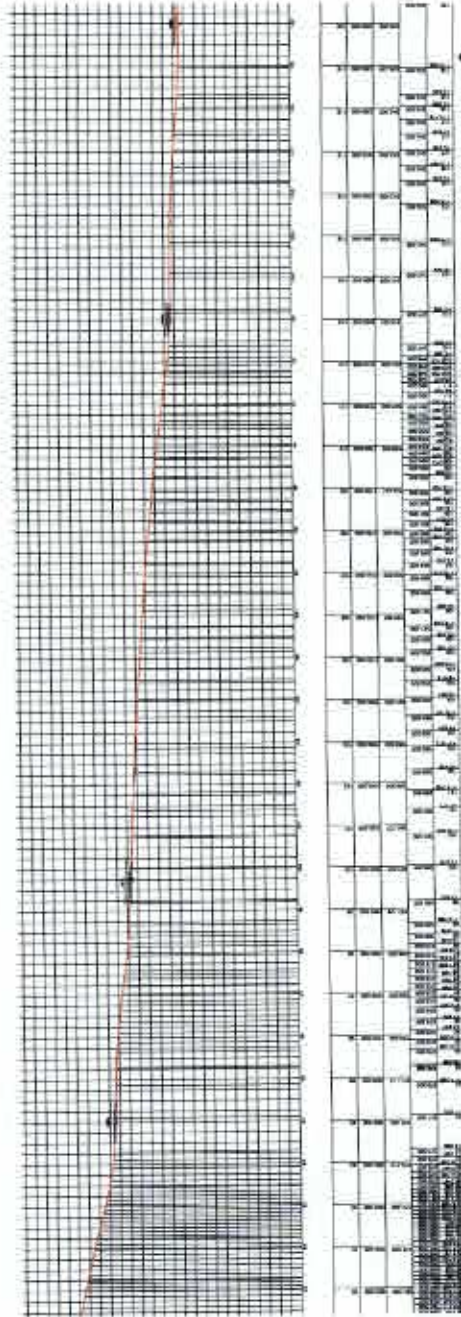
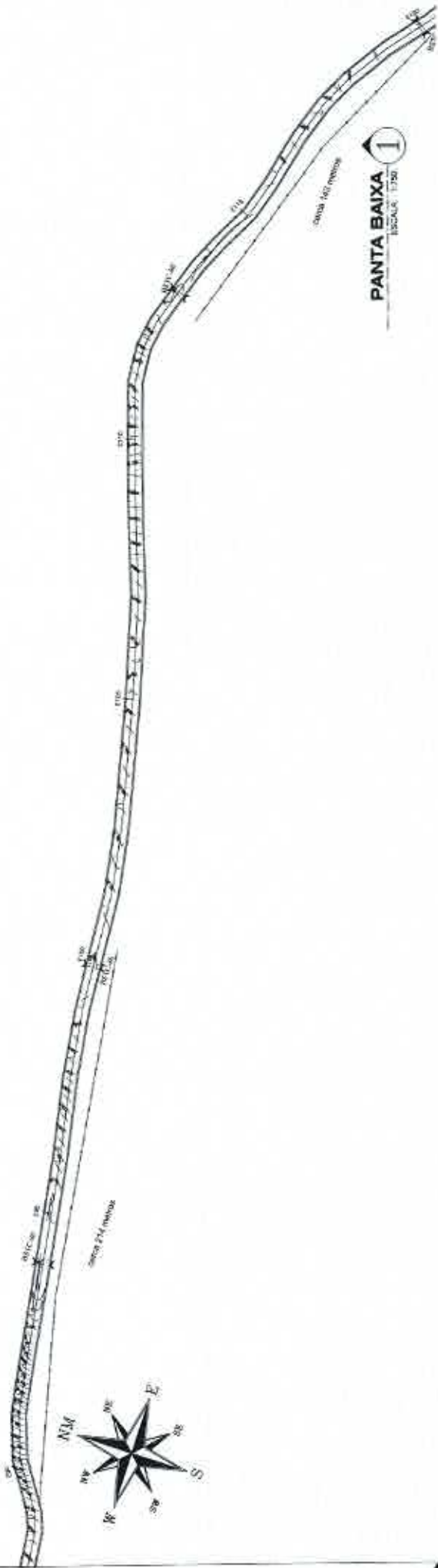
SEÇÃO ALIBRADO



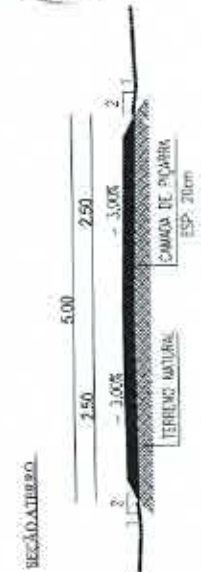
SEÇÃO DE CORTI



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITÉRIA/PA	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO DA	
REPROVAÇÃO DE ENTRADA	
ARQ	03/08

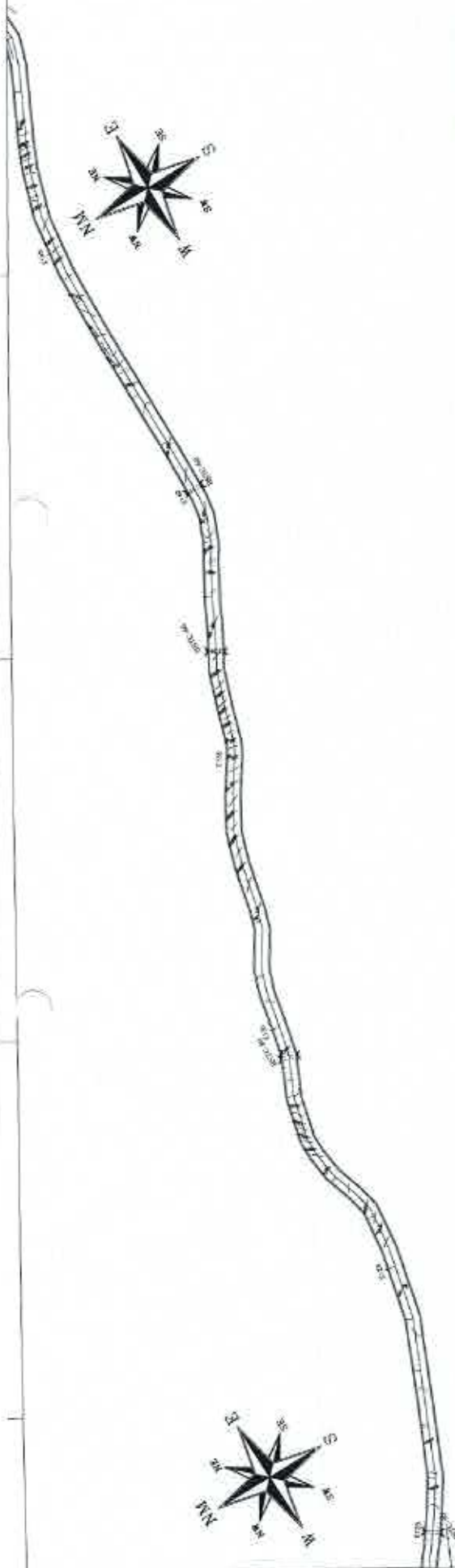


COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FOLHA 152
PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARATUBA



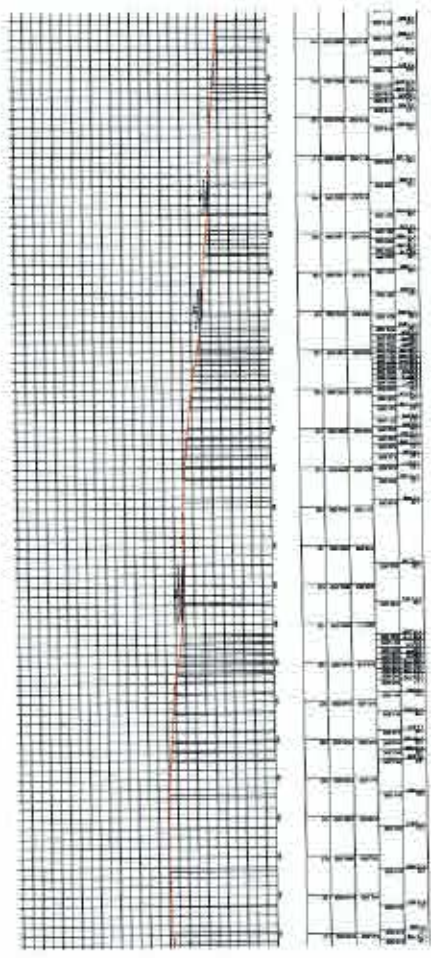
WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICA ELEC (PROTECNIC)
RNR Nº D821531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4145000383

PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARATUBA	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO DE	
REVISÃO	DATA
ELABORADO	APROVADO
PROJETO	ARQ
04/20	



PANTA BAIXA
ESCALA: 1:100

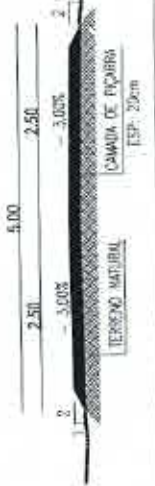
WANDERSON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICAELEC/PROTECNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983



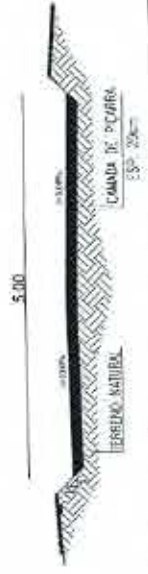
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:100



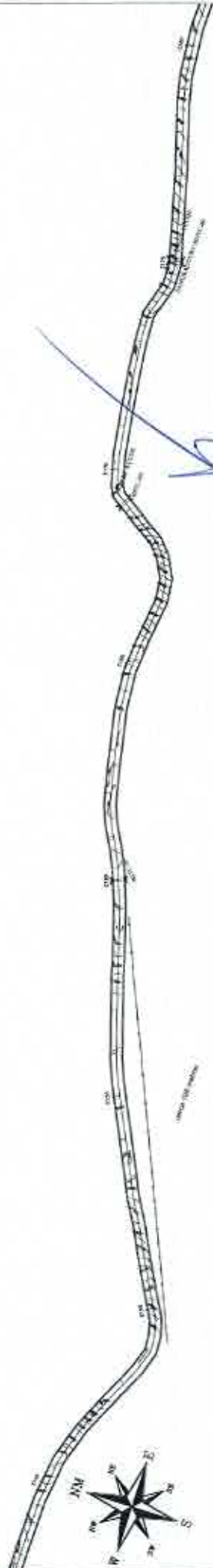
SEÇÃO ATERRO



SEÇÃO DE CORTE

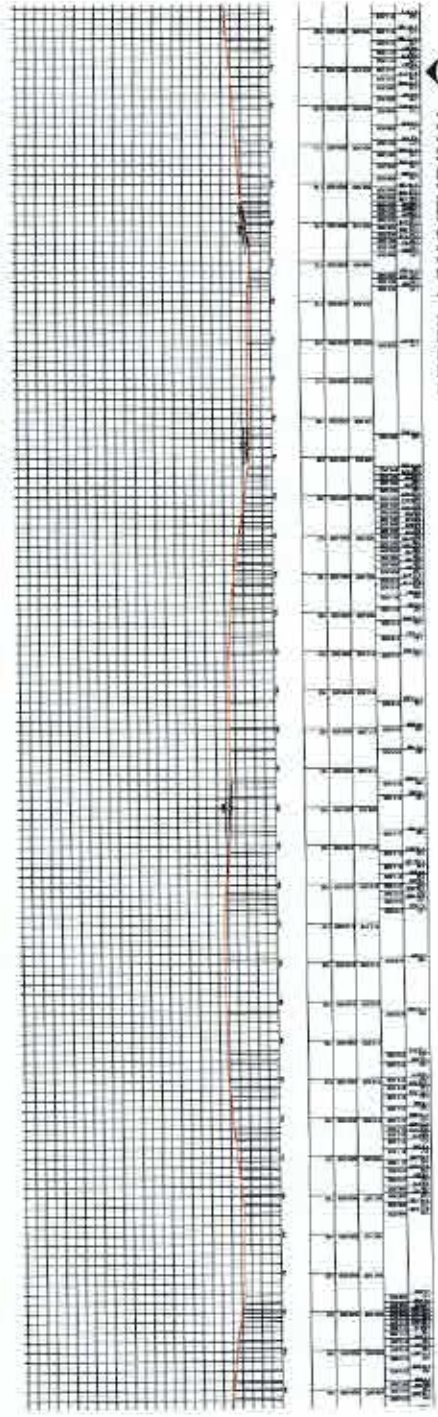


PREFEITURA MUNICIPAL DE GUARANÁPOLIS	
RUA DO COMENDANTE JOSÉ DE SOUZA, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - GUARANÁPOLIS - SP	
PROJETO EXECUTIVO - T. RECHOS 08	ARQ
RESPONSÁVEL TÉCNICO	
ESP. CIVIL - INSCRIÇÃO Nº 366847CE	
ESP. Nº 4149000983	
DATA: 10/08/2011	05/08



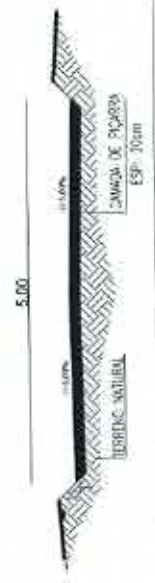
WANDESON PAVLINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG. ELETRICA E ELECTROTECNICA
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:200



PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:200

SEÇÃO DE CORTE



SEÇÃO ATERRO

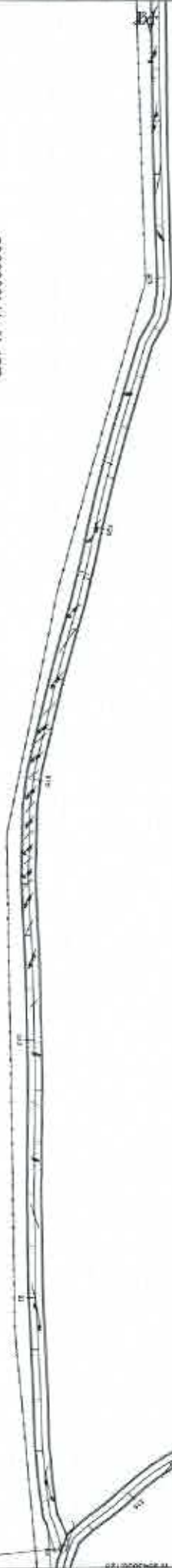


PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS	
RUA FLORESTA, 100 - JARDIM SÃO CARLOS - QUITERIANÓPOLIS - CE	
PROJETO EXECUTIVO - TERRENO DNE	ARQ
REPRODUÇÃO PERMIDA	05/06

E 290301723
N 9343823.362



WANDERSON AULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELÉTRICA E ELECTROTECNICA
RNP Nº 8621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983



PANTA BAIXA
ESCALA 1:750



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:750

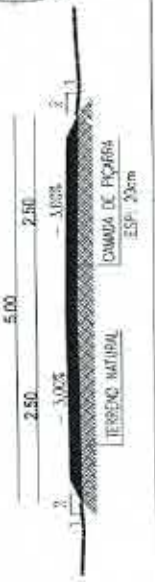
ESTACÃO	ALTI. TERRENO (m)	ALTI. TORRE (m)
01	100.000	100.000
02	100.000	100.000
03	100.000	100.000
04	100.000	100.000
05	100.000	100.000
06	100.000	100.000
07	100.000	100.000
08	100.000	100.000
09	100.000	100.000
10	100.000	100.000
11	100.000	100.000
12	100.000	100.000
13	100.000	100.000
14	100.000	100.000
15	100.000	100.000
16	100.000	100.000
17	100.000	100.000
18	100.000	100.000
19	100.000	100.000
20	100.000	100.000
21	100.000	100.000
22	100.000	100.000
23	100.000	100.000
24	100.000	100.000
25	100.000	100.000
26	100.000	100.000
27	100.000	100.000
28	100.000	100.000
29	100.000	100.000
30	100.000	100.000
31	100.000	100.000
32	100.000	100.000
33	100.000	100.000
34	100.000	100.000
35	100.000	100.000
36	100.000	100.000
37	100.000	100.000
38	100.000	100.000
39	100.000	100.000
40	100.000	100.000
41	100.000	100.000
42	100.000	100.000
43	100.000	100.000
44	100.000	100.000
45	100.000	100.000
46	100.000	100.000
47	100.000	100.000
48	100.000	100.000
49	100.000	100.000
50	100.000	100.000
51	100.000	100.000
52	100.000	100.000
53	100.000	100.000
54	100.000	100.000
55	100.000	100.000
56	100.000	100.000
57	100.000	100.000
58	100.000	100.000
59	100.000	100.000
60	100.000	100.000
61	100.000	100.000
62	100.000	100.000
63	100.000	100.000
64	100.000	100.000
65	100.000	100.000
66	100.000	100.000
67	100.000	100.000
68	100.000	100.000
69	100.000	100.000
70	100.000	100.000
71	100.000	100.000
72	100.000	100.000
73	100.000	100.000
74	100.000	100.000
75	100.000	100.000
76	100.000	100.000
77	100.000	100.000
78	100.000	100.000
79	100.000	100.000
80	100.000	100.000
81	100.000	100.000
82	100.000	100.000
83	100.000	100.000
84	100.000	100.000
85	100.000	100.000
86	100.000	100.000
87	100.000	100.000
88	100.000	100.000
89	100.000	100.000
90	100.000	100.000
91	100.000	100.000
92	100.000	100.000
93	100.000	100.000
94	100.000	100.000
95	100.000	100.000
96	100.000	100.000
97	100.000	100.000
98	100.000	100.000
99	100.000	100.000
100	100.000	100.000



SEÇÃO DE CORTE



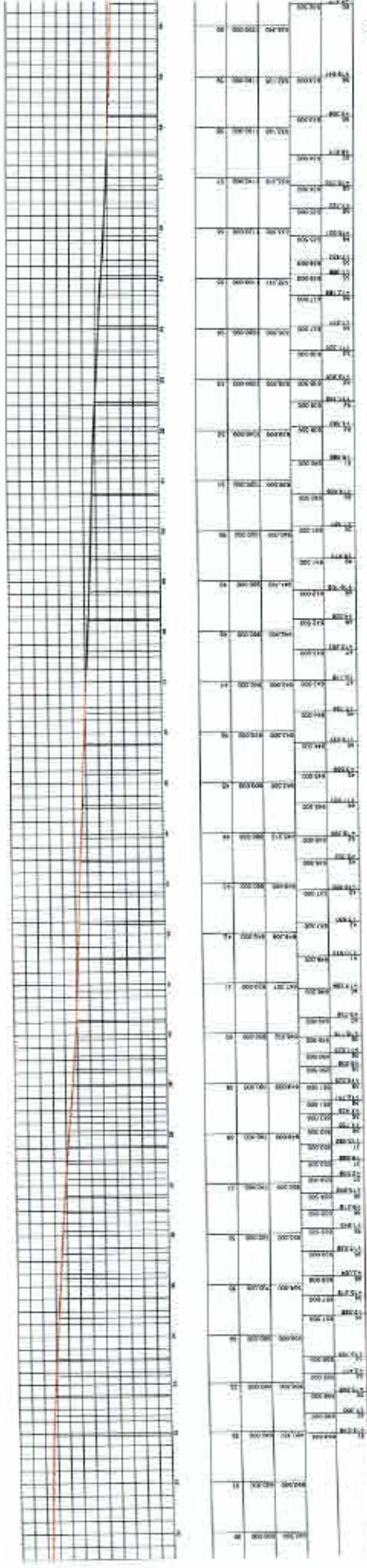
SEÇÃO ATERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS	
RUA TAVARES DE ALMEIDA, 111 - QUADRA 14 - JARDIM SÃO CARLOS - QUITERIANÓPOLIS - CE	
RTP - TERMO INDEFINIDO - PLANO 03.000	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO OS	
RELIQUÍDIAÇÃO DE ENERGIA	
ARQ	01/04

WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG ELETRICIM ELEC TROTÉCNICA
 RMP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

CERCA 1621 M



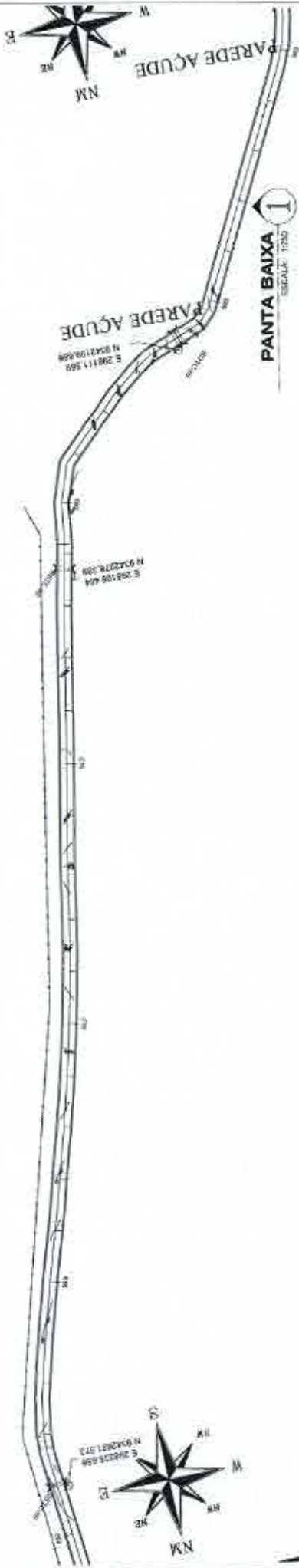
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:700



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIA-RODOLFO
 RUA DE QUITERIA Nº 100 - FONE: (11) 3333-1111
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 05
 REDE DE DRENAGEM URBANA
 ARQ
 02/04



WANDESON RAMALHO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG. ELÉTRICA/ELEC./PROTÉCNICA
 RMP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

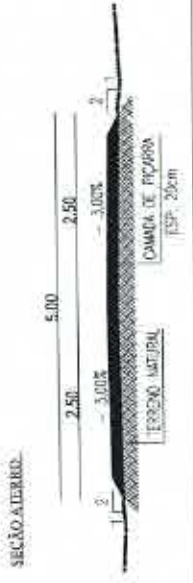


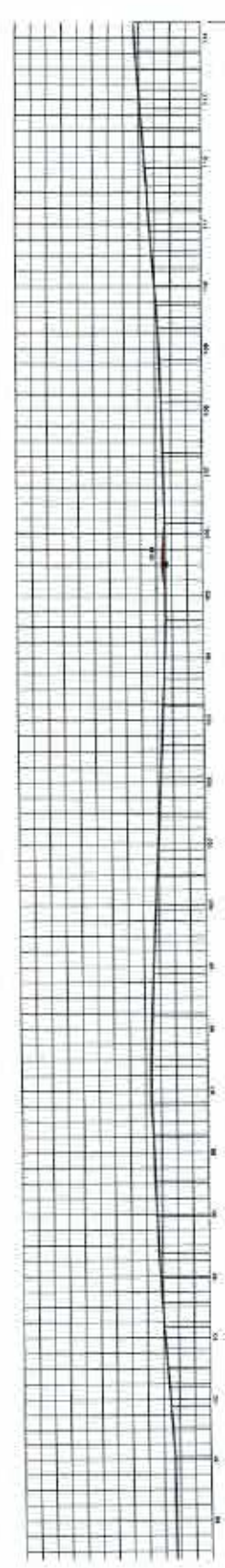
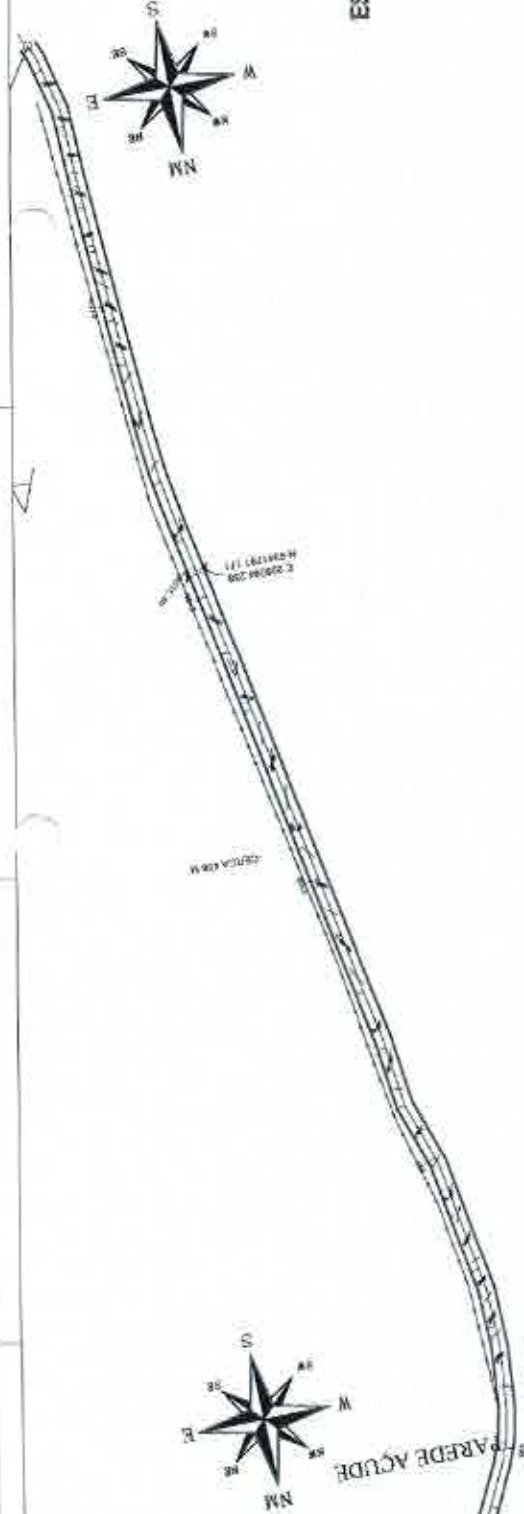
Estação	Alt. Terreno (m)	Alt. Projeto (m)	Queda (m)
0+00	100.00	99.50	0.50
0+10	99.50	99.00	0.50
0+20	99.00	98.50	0.50
0+30	98.50	98.00	0.50
0+40	98.00	97.50	0.50
0+50	97.50	97.00	0.50
0+60	97.00	96.50	0.50
0+70	96.50	96.00	0.50
0+80	96.00	95.50	0.50
0+90	95.50	95.00	0.50
1+00	95.00	94.50	0.50

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:200



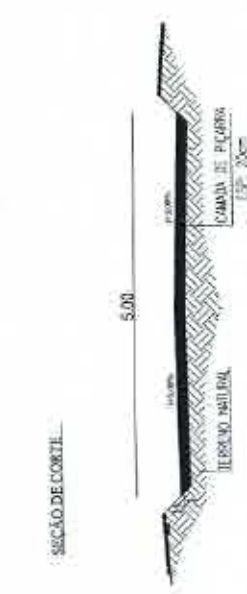
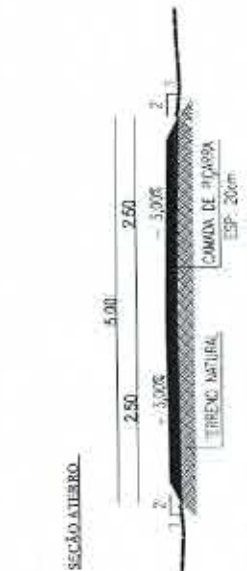
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERAMPÓLIS	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 03	
INFORMAÇÃO TÉCNICA	
ESP: TÓPOG. WANDERSON RAMALHO DA SILVA	PROF: WANDERSON RAMALHO DA SILVA
ESP Nº 4149000983	PROJ Nº 0621531944
ESP Nº 366847CE	ESP Nº 4149000983
ARC	03/04





Estação	Alt. Original (m)	Alt. Proposta (m)	Queda (m)
0+00	100.000	100.000	0.00
0+05	100.000	100.000	0.00
0+10	100.000	100.000	0.00
0+15	100.000	100.000	0.00
0+20	100.000	100.000	0.00
0+25	100.000	100.000	0.00
0+30	100.000	100.000	0.00
0+35	100.000	100.000	0.00
0+40	100.000	100.000	0.00
0+45	100.000	100.000	0.00
0+50	100.000	100.000	0.00

PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1:100



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS

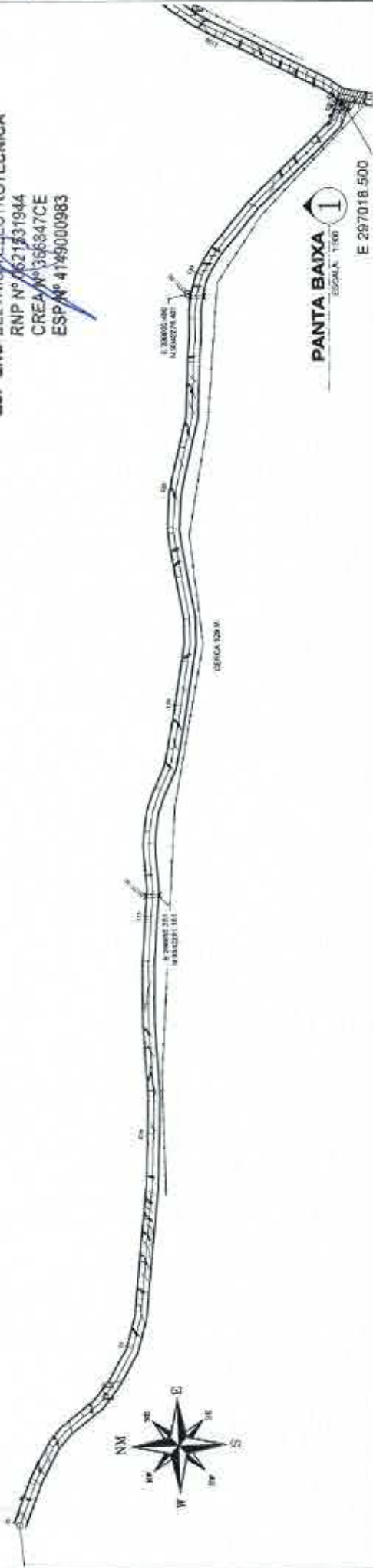
PROJETO EXECUTIVO - TERCIA DOB
SECURIDADE ESTRADA

ARQ
04/04

CEAMA
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FOLHA 18/18
CEAMA

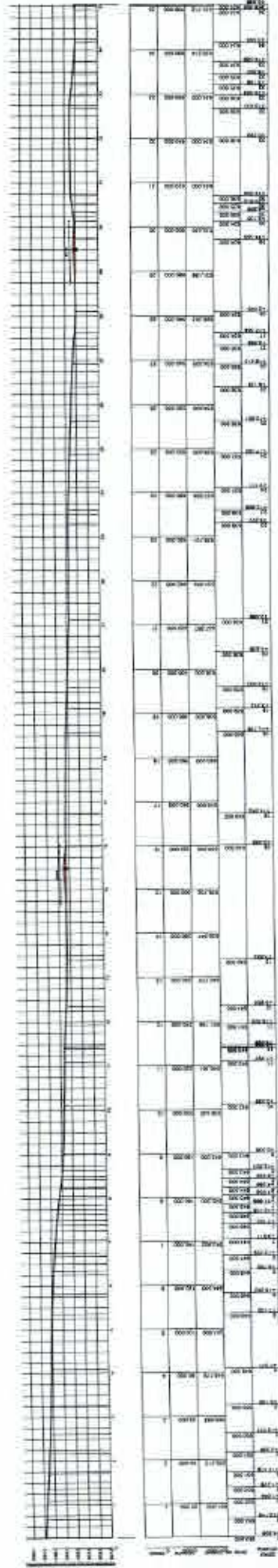
UB-Eng

WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG ELETROELETROTÉCNICA
 RNP Nº 621331944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

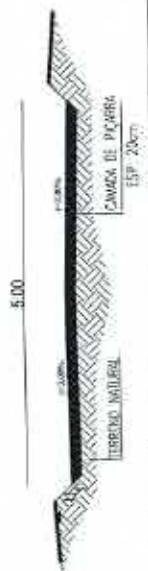


PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:1000

E 297018.500



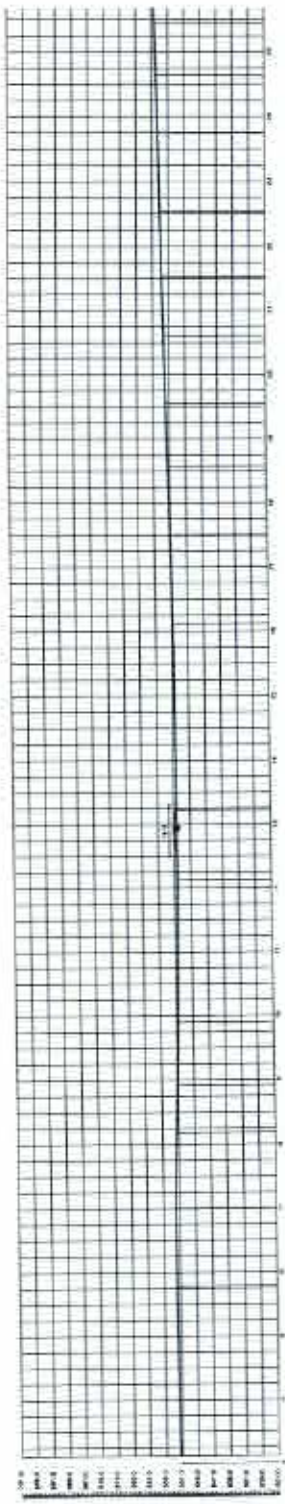
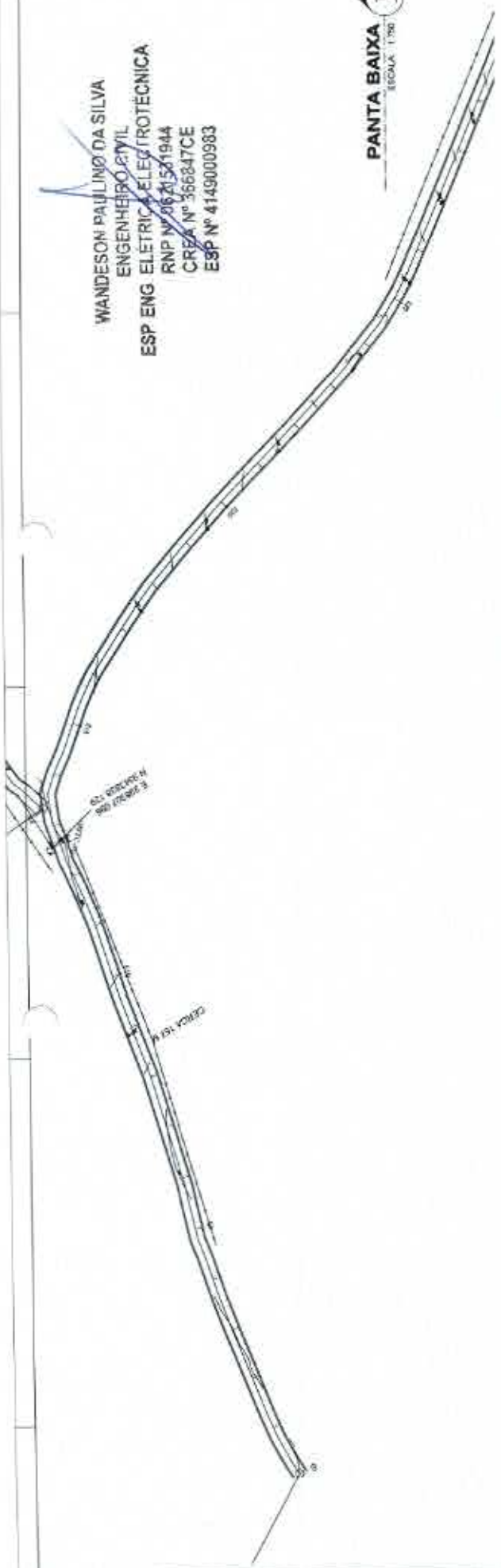
PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:700



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E SERVIÇOS PÚBLICOS	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 04 100% - PROVAÇÃO DE PROJETO	
Nº 1082 WANDESON PAULINO DA SILVA	Nº 01/01
ARQ	01/01

WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG ELETRICA ELEG (PROTECNICA)
 RNP Nº 06.215.1944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 41490000983

PANTA BAIXA
 ESCALA 1:750

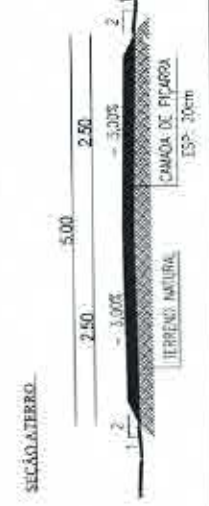


Estação	Altura (m)	Altura (m)	Altura (m)
0+00	100.00	100.00	100.00
0+05	100.50	100.50	100.50
0+10	101.00	101.00	101.00
0+15	101.50	101.50	101.50
0+20	102.00	102.00	102.00
0+25	102.50	102.50	102.50
0+30	103.00	103.00	103.00
0+35	103.50	103.50	103.50
0+40	104.00	104.00	104.00
0+45	104.50	104.50	104.50
0+50	105.00	105.00	105.00

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA 1:750

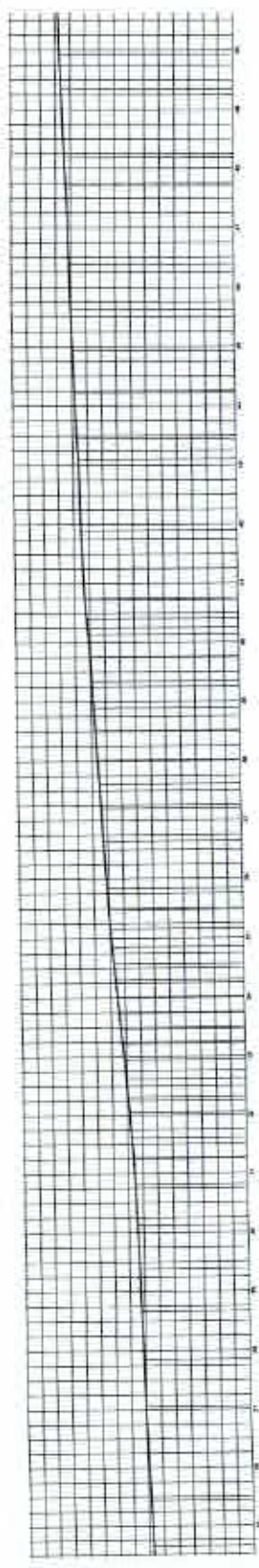
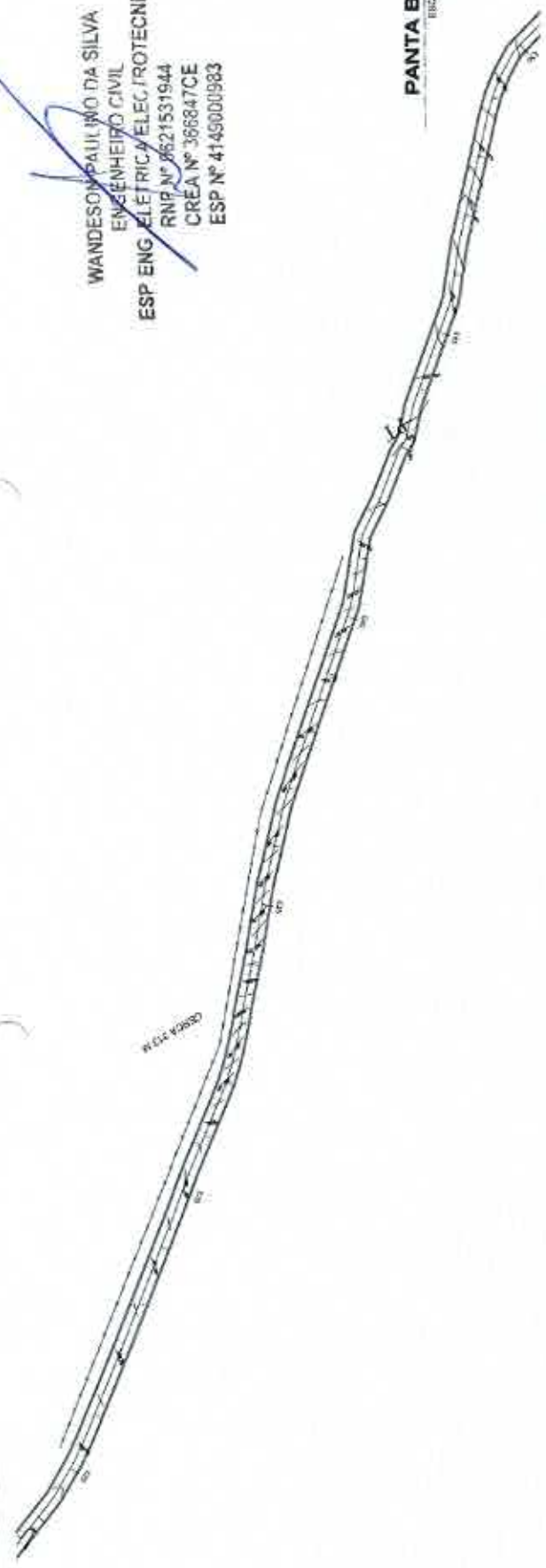


PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
 SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO, TRANSPORTES E SANEAMENTO - 27.0000011
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO D3
 RESERVÍPIO DE LEMUAS
 ARQ
 01/04



WANDSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP. ENG. ELETRIC. / ELEC. / PROTECNICA
 RNP Nº 9621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1/200



PERFIL LONGITUDINAL ESCALA: 1/200

Estação	Alt. Terreno (m)	Alt. Canal (m)	Declividade (%)
0+00	104.200	104.200	0.00
0+05	104.200	104.200	0.00
0+10	104.200	104.200	0.00
0+15	104.200	104.200	0.00
0+20	104.200	104.200	0.00
0+25	104.200	104.200	0.00
0+30	104.200	104.200	0.00
0+35	104.200	104.200	0.00
0+40	104.200	104.200	0.00
0+45	104.200	104.200	0.00
0+50	104.200	104.200	0.00

SEÇÃO DE CORTA



SEÇÃO A TERRO



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERAMBÓPOLIS
 RUA JOSE DE FREITAS, 100 - JARDIM SANTA LUCIA - QUITERAMBÓPOLIS - CE - 63000-000
 FONE: (85) 3366-1000 FAX: (85) 3366-1001

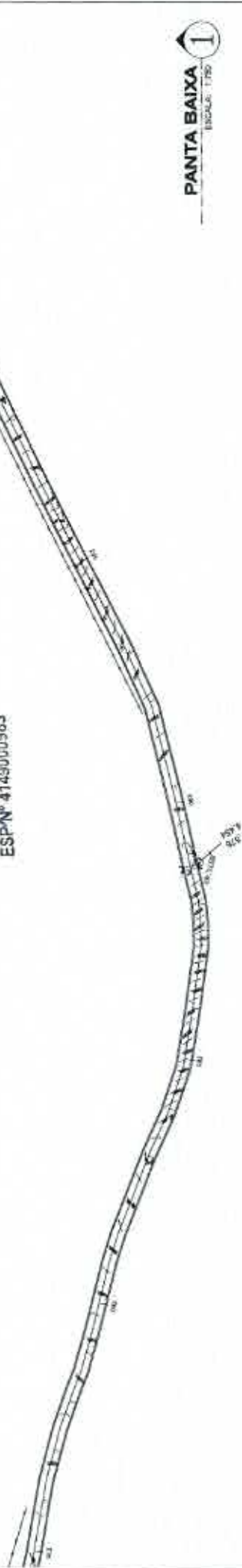
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 03
 RECONSTRUÇÃO DE ESTRELA

ARQ
 02/04

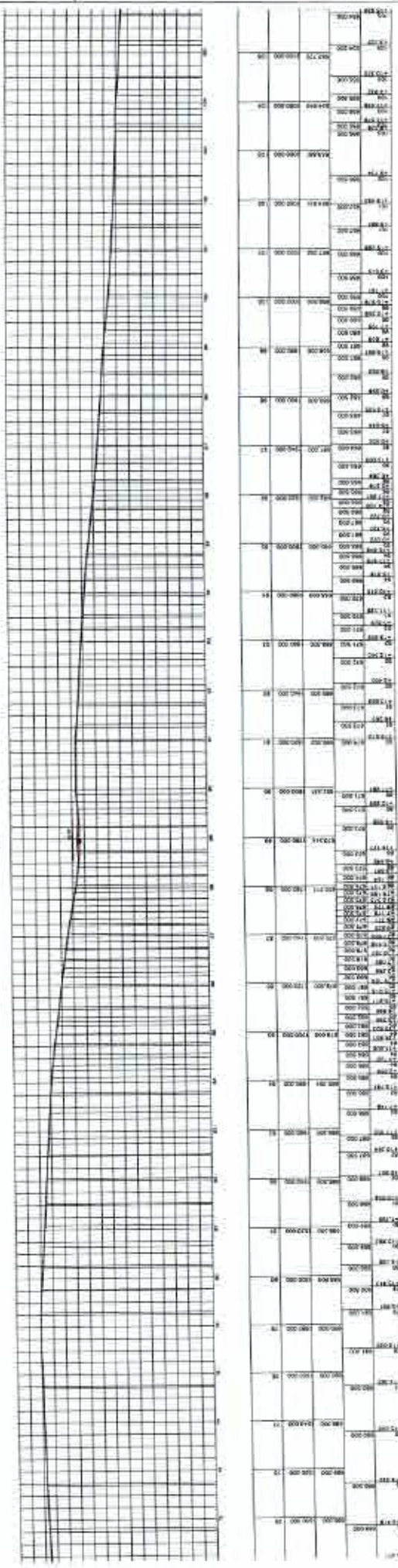
WANDERSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG ELETRICA E L.E.C. PROTECNICA
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

M. R. DE VASCO

PANTA BAIXA
ESCALA: 1/100



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1/100



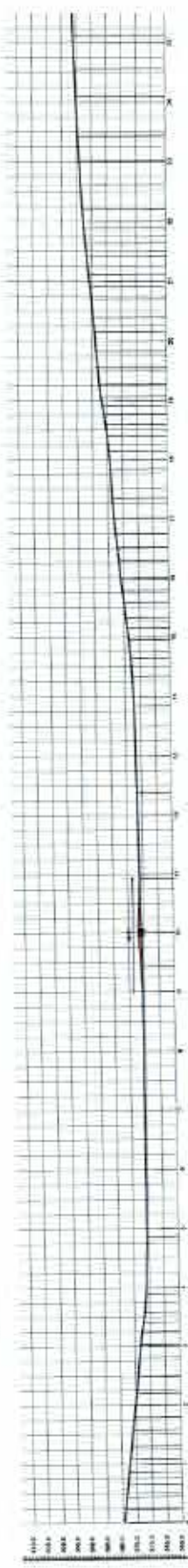
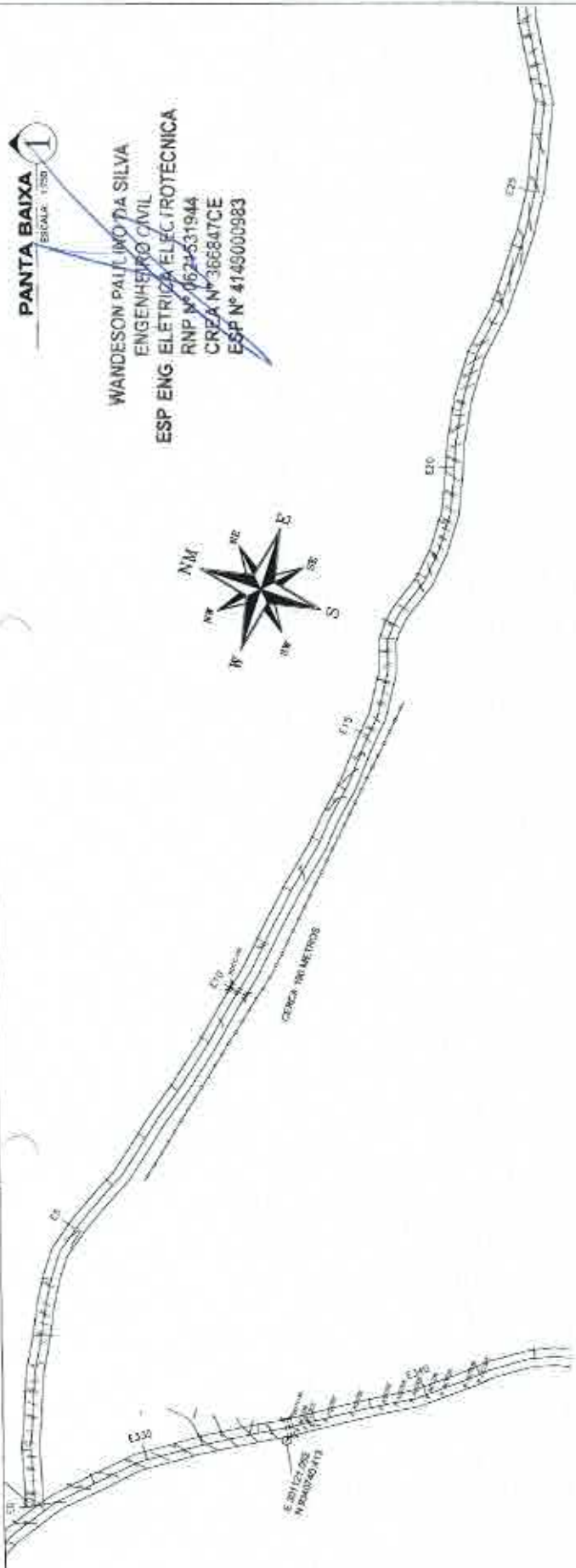
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 03
 RECUPERAÇÃO DE BARRAGEM

ESP: 1000 METROS FUJILE 03 300
 10/05/2024
 10/05/2024

ARQ
 04/04

PANTA BAIXA
ESCALA: 1/200

WANDESON PAULINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELETRICISTA E LÉC. PROTECNICA
RNP Nº 0624531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983



ESTACÃO	ALTIMETRIA (m)	ALTIMETRIA (m)	ALTIMETRIA (m)
0+00	100.00	100.00	100.00
0+10	99.50	99.50	99.50
0+20	99.00	99.00	99.00
0+30	98.50	98.50	98.50
0+40	98.00	98.00	98.00
0+50	97.50	97.50	97.50
0+60	97.00	97.00	97.00
0+70	96.50	96.50	96.50
0+80	96.00	96.00	96.00
0+90	95.50	95.50	95.50

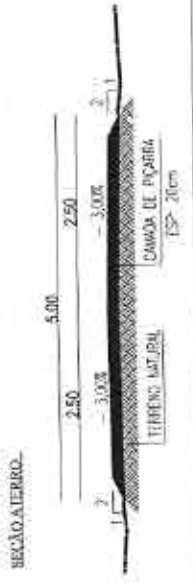
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1/100



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERAMBÓPOLIS
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 03
ESCALA: 1/200

ESP. 0624531944
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELETRICISTA E LÉC. PROTECNICA

ARQ
01/03

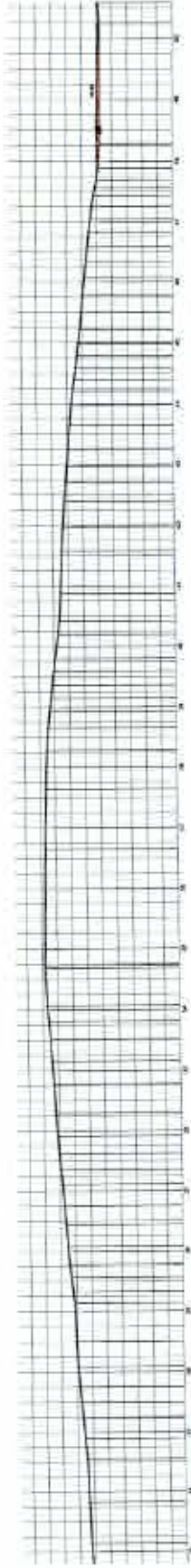
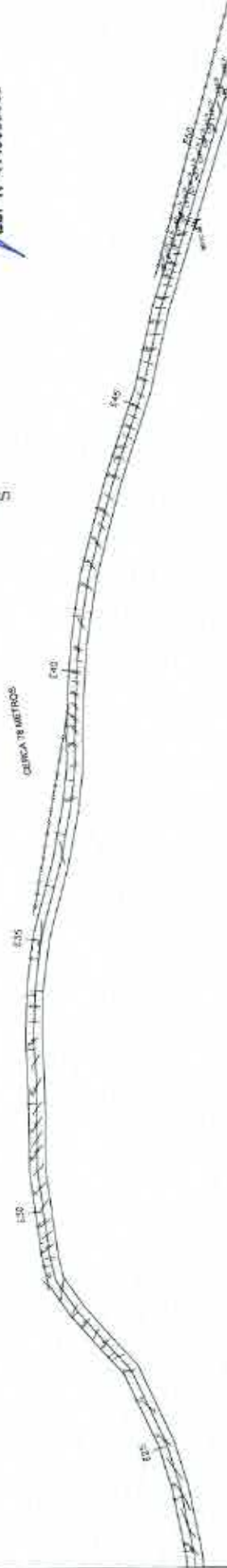


PANTA BAIXA

ESCALA 1:200

1

WANDESOM RAMALHO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG ELÉTRICA ELEC. PROTECNICA
 RMP N° 0621531944
 CREA N° 366847CE
 ESP N° 4149000983



Estação	Altura (m)	Área (m²)	Volume (m³)
00	100.000	0.00	0.00
01	100.000	0.00	0.00
02	100.000	0.00	0.00
03	100.000	0.00	0.00
04	100.000	0.00	0.00
05	100.000	0.00	0.00
06	100.000	0.00	0.00
07	100.000	0.00	0.00
08	100.000	0.00	0.00
09	100.000	0.00	0.00
10	100.000	0.00	0.00
11	100.000	0.00	0.00
12	100.000	0.00	0.00
13	100.000	0.00	0.00
14	100.000	0.00	0.00
15	100.000	0.00	0.00
16	100.000	0.00	0.00
17	100.000	0.00	0.00
18	100.000	0.00	0.00
19	100.000	0.00	0.00
20	100.000	0.00	0.00
21	100.000	0.00	0.00
22	100.000	0.00	0.00
23	100.000	0.00	0.00
24	100.000	0.00	0.00
25	100.000	0.00	0.00
26	100.000	0.00	0.00
27	100.000	0.00	0.00
28	100.000	0.00	0.00
29	100.000	0.00	0.00
30	100.000	0.00	0.00
31	100.000	0.00	0.00
32	100.000	0.00	0.00
33	100.000	0.00	0.00
34	100.000	0.00	0.00
35	100.000	0.00	0.00
36	100.000	0.00	0.00
37	100.000	0.00	0.00
38	100.000	0.00	0.00
39	100.000	0.00	0.00
40	100.000	0.00	0.00

PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA 1:200

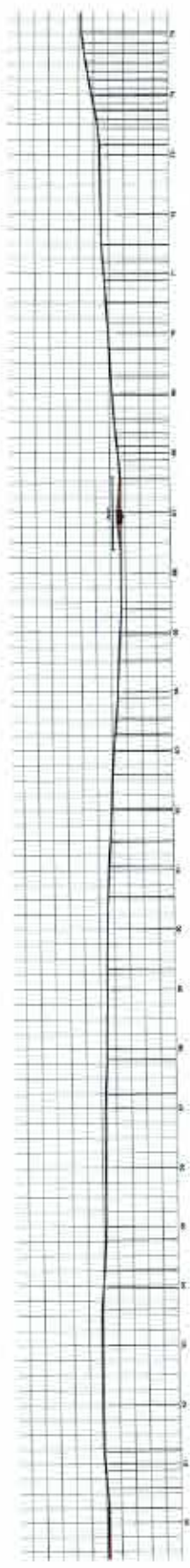
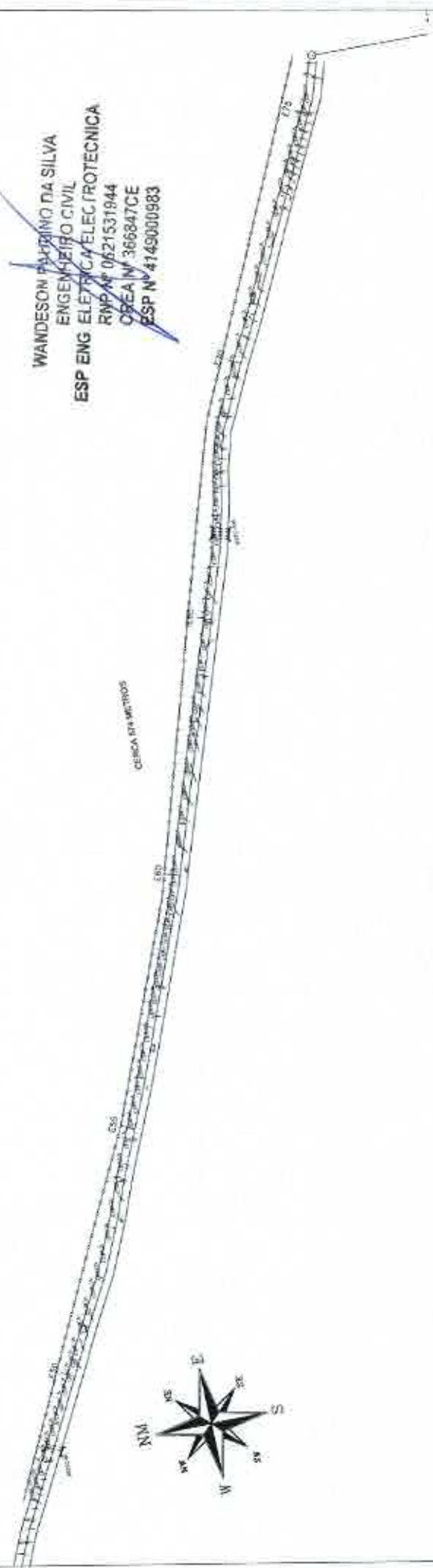
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIA/RS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 02
 REFORMA DE FERRAGEM

BRAGA

ARQ
 02/03



WANDESON RAFAELINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRIC/AMELEC/PROTECNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 366847CE
ESP Nº 4149000983

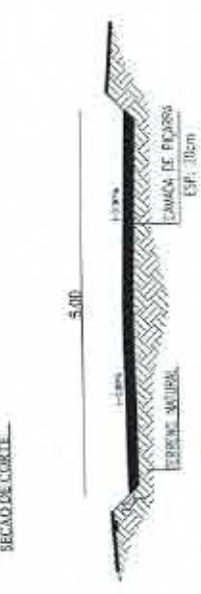
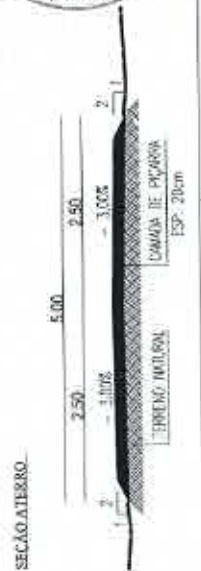


PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:750

Estação	Alt. Terreno (m)	Alt. Projeto (m)	Alt. Pavimento (m)	Alt. Base (m)	Alt. Sub-base (m)	Alt. Camada de Fios (m)
0+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+10	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+20	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+30	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+40	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+50	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+60	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+70	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+80	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
0+90	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
1+00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

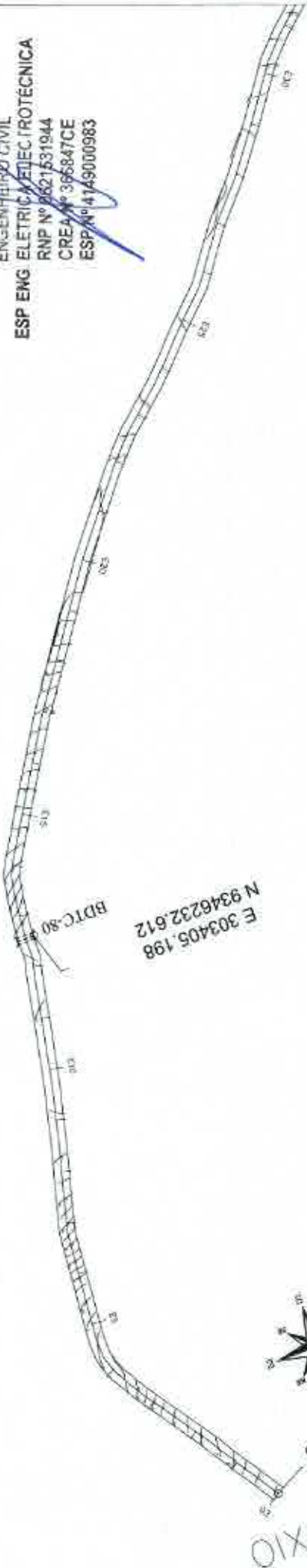


PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 02
RESERVAÇÃO DE STRADAS
ARQ
03/03



WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRIC/AE/DEC/PROTECNICA
 RNP Nº 8621531944
 CREA Nº 368847CE
 ESP Nº 4149000983

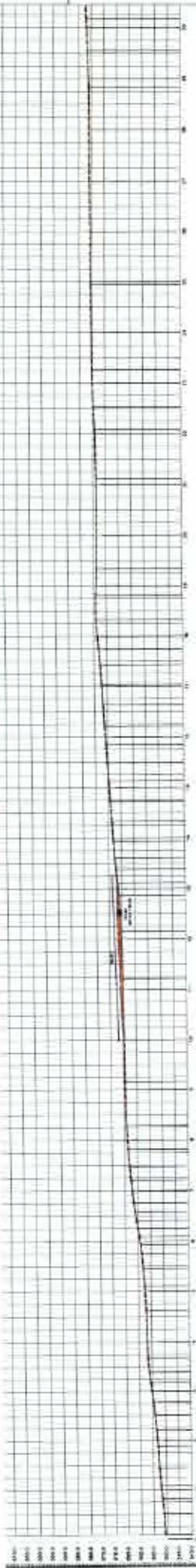
PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:750



E 303405,198
 N 9346232,612
 BDTIC-80

E 303391,648
 N 9346468,166

BAIXIO



Estação	Altura (m)	Altura (m)
0+00	100.000	100.000
0+05	100.000	100.000
0+10	100.000	100.000
0+15	100.000	100.000
0+20	100.000	100.000
0+25	100.000	100.000
0+30	100.000	100.000
0+35	100.000	100.000
0+40	100.000	100.000
0+45	100.000	100.000
0+50	100.000	100.000
0+55	100.000	100.000
0+60	100.000	100.000
0+65	100.000	100.000
0+70	100.000	100.000
0+75	100.000	100.000
0+80	100.000	100.000
0+85	100.000	100.000
0+90	100.000	100.000
0+93	100.000	100.000

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:750



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHOS 01
 REPERIÇÃO ESTRADA
ARQ
 01/15



SEÇÃO DE CORTA

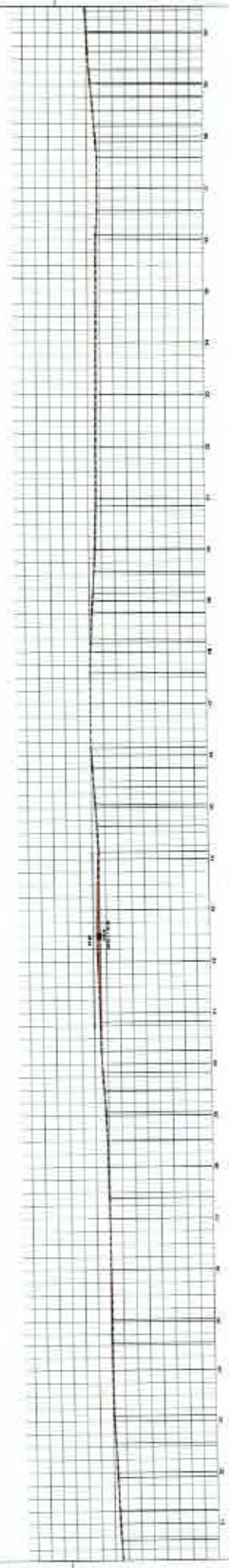
SEÇÃO ATERRO



PANTA BAIXA
ESCALA: 1:750

WANDERSON PALMIRIO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETICA ELEC/ROTECNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 666847CE
ESP Nº 4149000983

BDTC-80
E 303051,542
N 9345741,446



PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1:750

Estação	Altura (m)	Altura (m)
0	181.800	181.800
1	181.800	181.800
2	181.800	181.800
3	181.800	181.800
4	181.800	181.800
5	181.800	181.800
6	181.800	181.800
7	181.800	181.800
8	181.800	181.800
9	181.800	181.800
10	181.800	181.800
11	181.800	181.800
12	181.800	181.800
13	181.800	181.800
14	181.800	181.800



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIÁPOLIS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FOLHA 149
RUBRICA

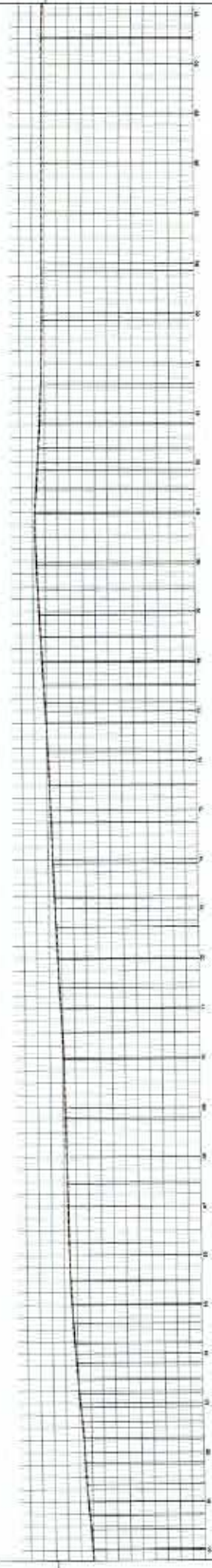
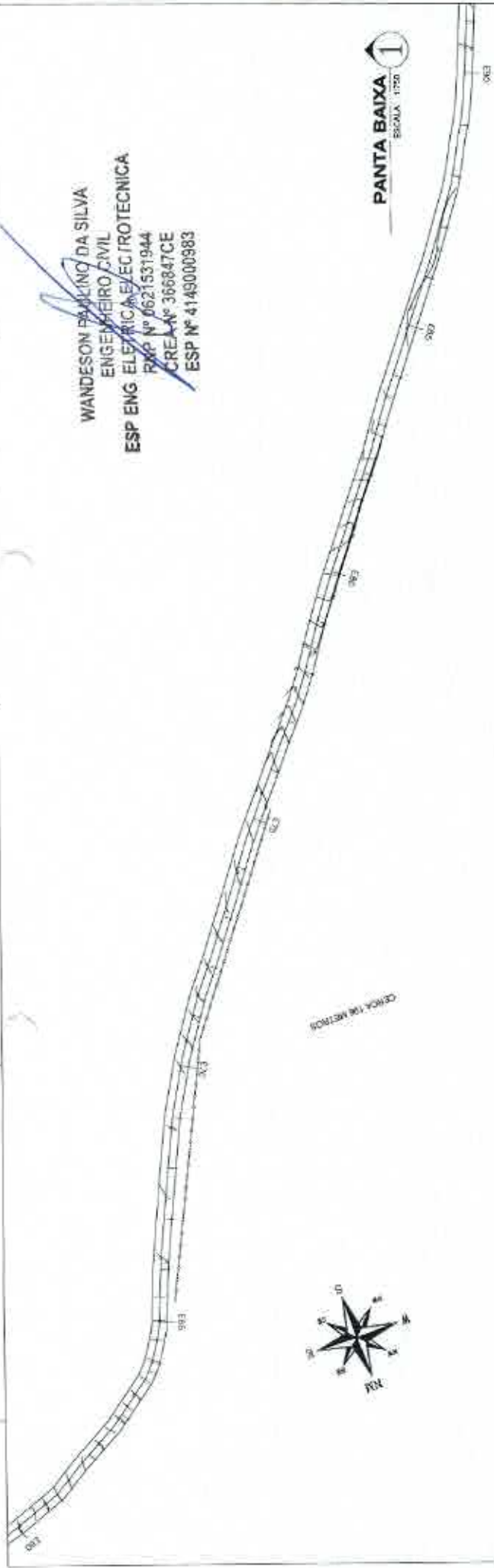
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01
REAPIMAÇÃO DE ESTRADA

ARQ
02/10



WANDESON RAMALHO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRIC/AE/EC/ROTECNICA
 RPP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:750

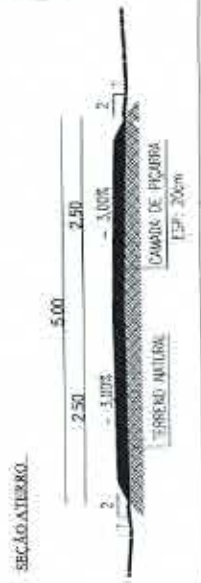


Estação	Elevação (m)	Observações
0+00	100.000	
0+05	100.000	
0+10	100.000	
0+15	100.000	
0+20	100.000	
0+25	100.000	
0+30	100.000	
0+35	100.000	
0+40	100.000	
0+45	100.000	
0+50	100.000	
0+55	100.000	
0+60	100.000	
0+63	100.000	

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:750



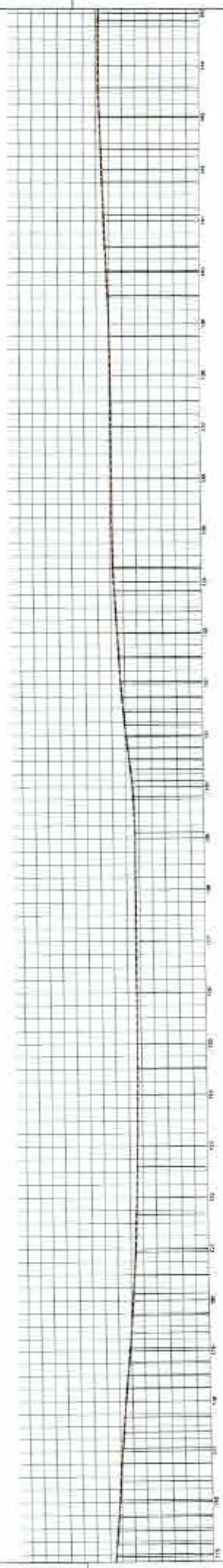
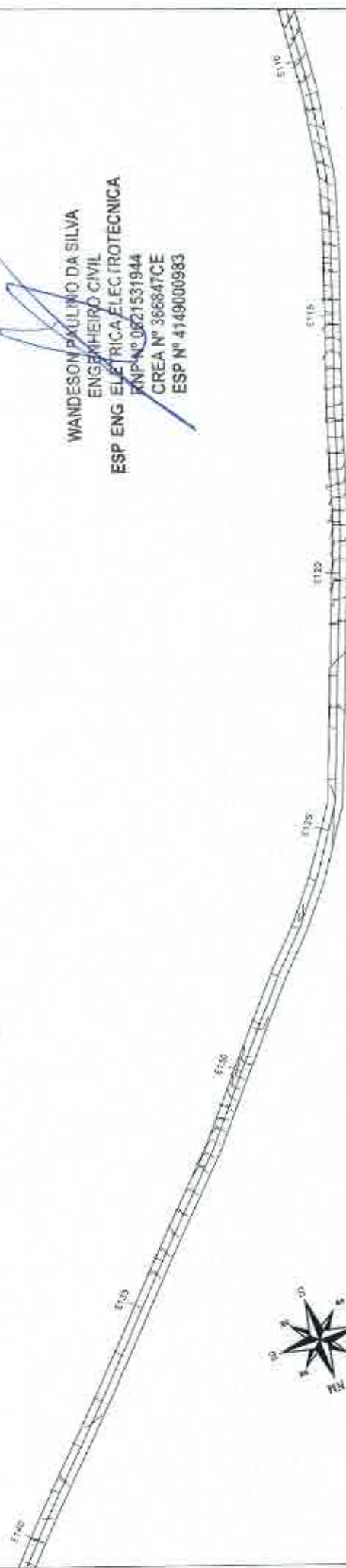
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIA DO PRATA
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHOS 01
 REFORMAÇÃO DE LINHAMENTO
 ARQ
 03/15



WANDERSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELÉTRICA ELEC. PROTECNICA
 RNP Nº 0821531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983



PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:750



Estação	Alt. Terreno (m)	Alt. Canal (m)	Profundidade (m)
0+00	100.00	99.50	0.50
0+10	100.50	99.80	0.70
0+20	101.00	100.10	0.90
0+30	101.50	100.40	1.10
0+40	102.00	100.70	1.30
0+50	102.50	101.00	1.50
0+60	103.00	101.30	1.70
0+70	103.50	101.60	1.90
0+80	104.00	101.90	2.10
0+90	104.50	102.20	2.30
1+00	105.00	102.50	2.50
1+10	105.50	102.80	2.70
1+20	106.00	103.10	2.90
1+30	106.50	103.40	3.10
1+40	107.00	103.70	3.30
1+50	107.50	104.00	3.50
1+60	108.00	104.30	3.70
1+70	108.50	104.60	3.90
1+80	109.00	104.90	4.10
1+90	109.50	105.20	4.30
2+00	110.00	105.50	4.50
2+10	110.50	105.80	4.70
2+20	111.00	106.10	4.90
2+30	111.50	106.40	5.10
2+40	112.00	106.70	5.30
2+50	112.50	107.00	5.50
2+60	113.00	107.30	5.70
2+70	113.50	107.60	5.90
2+80	114.00	107.90	6.10
2+90	114.50	108.20	6.30
3+00	115.00	108.50	6.50
3+10	115.50	108.80	6.70
3+20	116.00	109.10	6.90
3+30	116.50	109.40	7.10
3+40	117.00	109.70	7.30
3+50	117.50	110.00	7.50
3+60	118.00	110.30	7.70
3+70	118.50	110.60	7.90
3+80	119.00	110.90	8.10
3+90	119.50	111.20	8.30
4+00	120.00	111.50	8.50
4+10	120.50	111.80	8.70
4+20	121.00	112.10	8.90
4+30	121.50	112.40	9.10
4+40	122.00	112.70	9.30
4+50	122.50	113.00	9.50
4+60	123.00	113.30	9.70
4+70	123.50	113.60	9.90
4+80	124.00	113.90	10.10
4+90	124.50	114.20	10.30
5+00	125.00	114.50	10.50
5+10	125.50	114.80	10.70
5+20	126.00	115.10	10.90
5+30	126.50	115.40	11.10
5+40	127.00	115.70	11.30
5+50	127.50	116.00	11.50
5+60	128.00	116.30	11.70
5+70	128.50	116.60	11.90
5+80	129.00	116.90	12.10
5+90	129.50	117.20	12.30
6+00	130.00	117.50	12.50
6+10	130.50	117.80	12.70
6+20	131.00	118.10	12.90
6+30	131.50	118.40	13.10
6+40	132.00	118.70	13.30
6+50	132.50	119.00	13.50
6+60	133.00	119.30	13.70
6+70	133.50	119.60	13.90
6+80	134.00	119.90	14.10
6+90	134.50	120.20	14.30
7+00	135.00	120.50	14.50
7+10	135.50	120.80	14.70
7+20	136.00	121.10	14.90
7+30	136.50	121.40	15.10
7+40	137.00	121.70	15.30
7+50	137.50	122.00	15.50
7+60	138.00	122.30	15.70
7+70	138.50	122.60	15.90
7+80	139.00	122.90	16.10
7+90	139.50	123.20	16.30
8+00	140.00	123.50	16.50
8+10	140.50	123.80	16.70
8+20	141.00	124.10	16.90
8+30	141.50	124.40	17.10
8+40	142.00	124.70	17.30
8+50	142.50	125.00	17.50
8+60	143.00	125.30	17.70
8+70	143.50	125.60	17.90
8+80	144.00	125.90	18.10
8+90	144.50	126.20	18.30
9+00	145.00	126.50	18.50
9+10	145.50	126.80	18.70
9+20	146.00	127.10	18.90
9+30	146.50	127.40	19.10
9+40	147.00	127.70	19.30
9+50	147.50	128.00	19.50
9+60	148.00	128.30	19.70
9+70	148.50	128.60	19.90
9+80	149.00	128.90	20.10
9+90	149.50	129.20	20.30
10+00	150.00	129.50	20.50

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:750

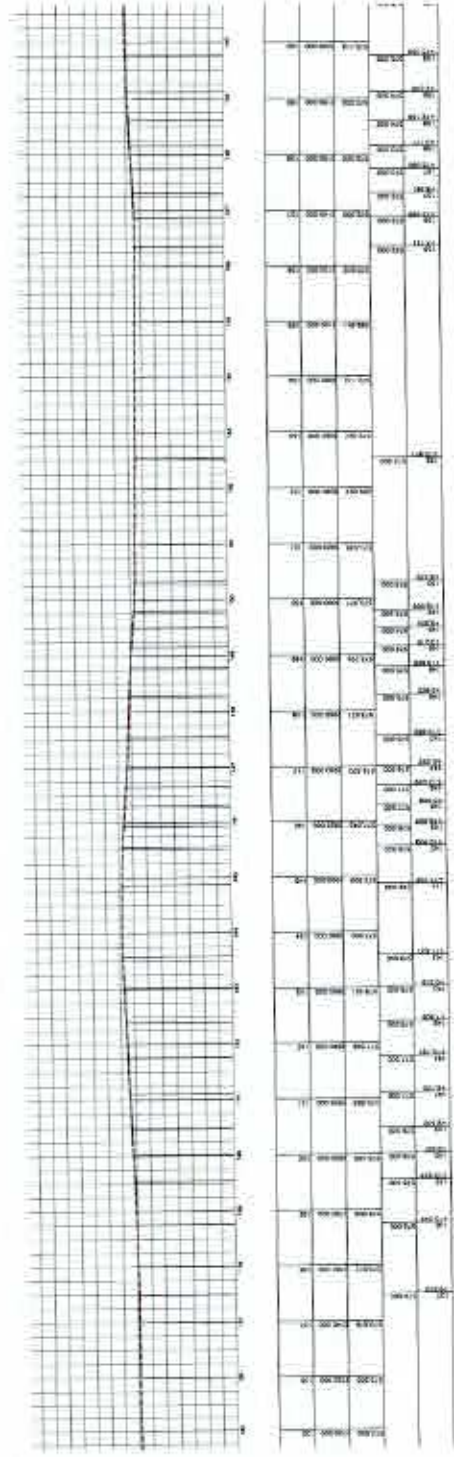
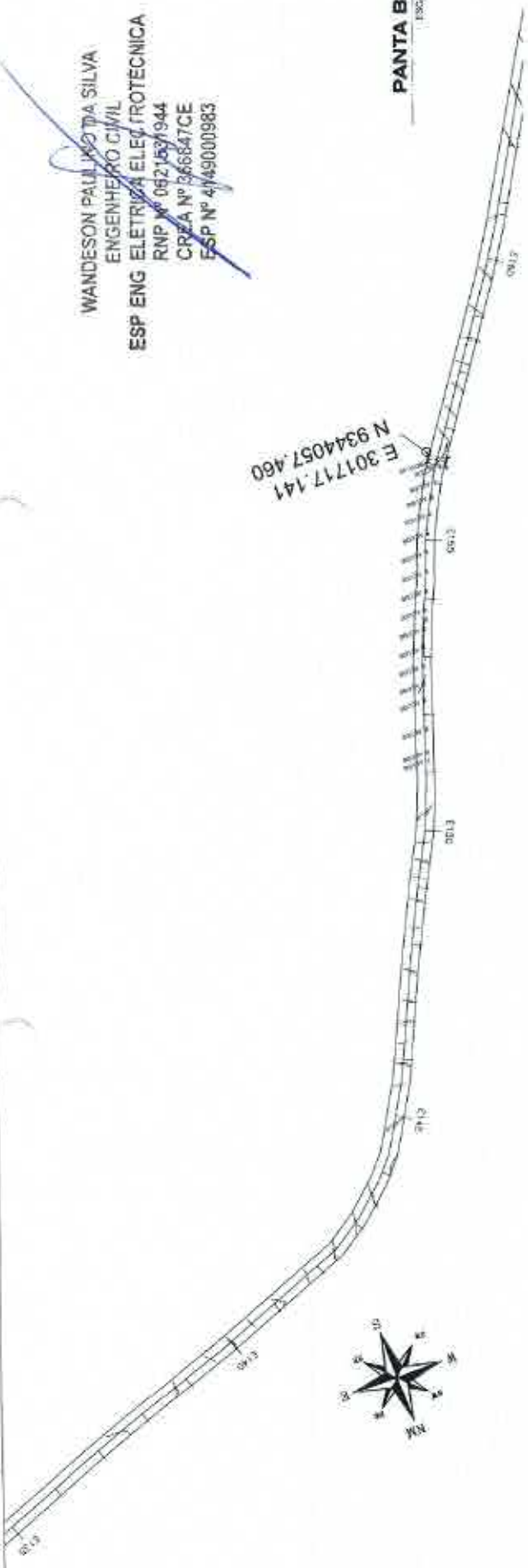
PREFEITURA MUNICIPAL DE OUTEIRANÓPOLIS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 03
 BOMBADEIRAS ENIMAS
 ARQ
 00/15



WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICA ELEC. PROTECNICA
 RNP Nº 06215371944
 CREA Nº 366647CE
 ESP Nº 4749000983

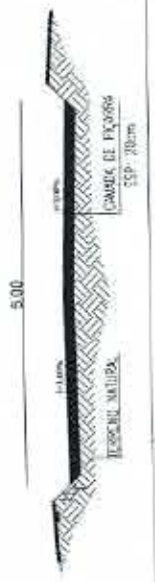
PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:100

E 301717.141
 N 9344057.460



PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:100

SEÇÃO DE CURTE

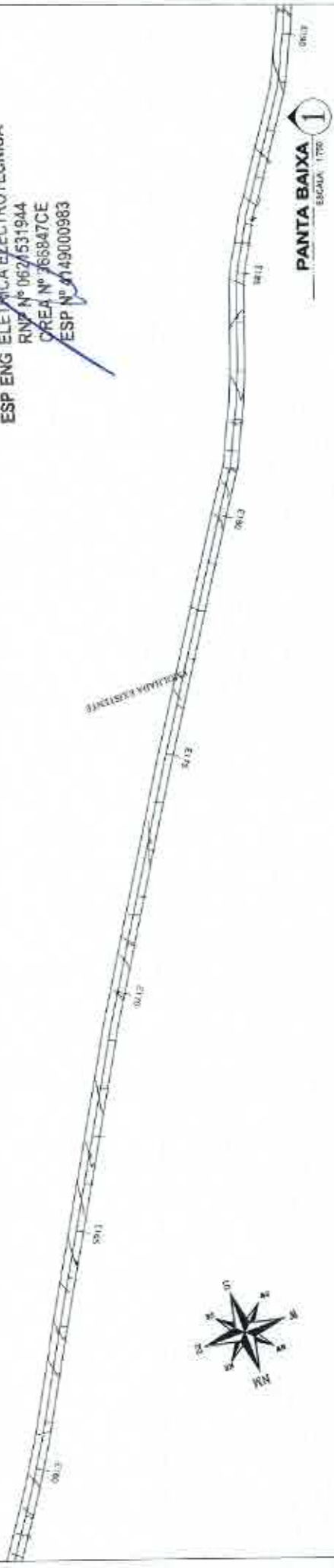


SEÇÃO DE TERÇO

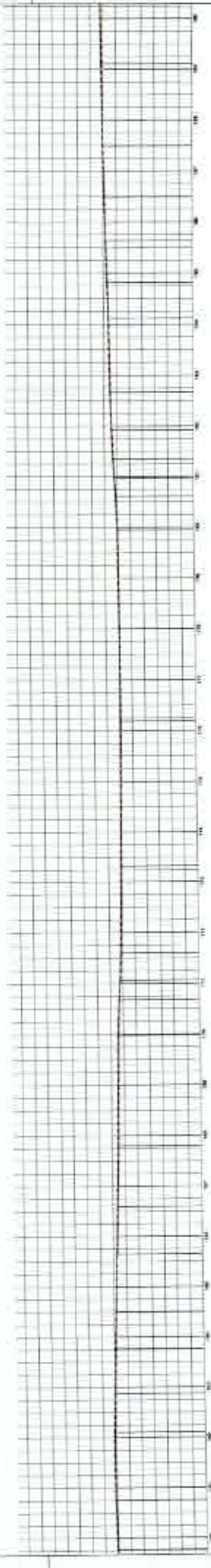


PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS AV. BRASÍLIA, 200 - FONE: (35) 3322-1111 - FAX: (35) 3322-1112	
PROJETO EXECUTIVO - TRECHOS 01 RECONSTRUÇÃO DE DRENAÇÃO	ARC 06/15
RUA: 10000 - MARACUMÃ - N.º 100 - (35) 3322-1111	DATA: 15/06/2015

WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETÉRICA E ELECTROTÉCNICA
 RNF Nº 062/531944
 CREA Nº 766847CE
 ESP Nº 149000983



PANTA BAIXA
 ESCALA 1/700

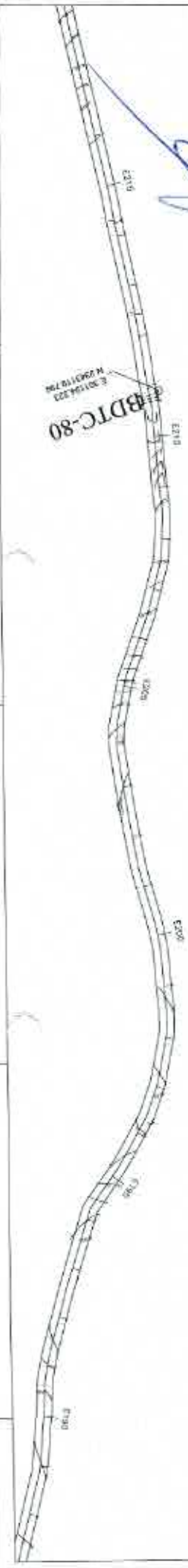


PERFIL LONGITUDINAL

ESTACÃO	ALTIMETRIA	PROFUNDIDADE	PROFUNDIDADE	PROFUNDIDADE
0+00	102.000	0.000	0.000	0.000
0+10	101.500	0.000	0.000	0.000
0+20	101.000	0.000	0.000	0.000
0+30	100.500	0.000	0.000	0.000
0+40	100.000	0.000	0.000	0.000
0+50	99.500	0.000	0.000	0.000
0+60	99.000	0.000	0.000	0.000
0+70	98.500	0.000	0.000	0.000
0+80	98.000	0.000	0.000	0.000
0+90	97.500	0.000	0.000	0.000

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01
 REFORMAÇÃO ESTADA
ARQ
 07/15

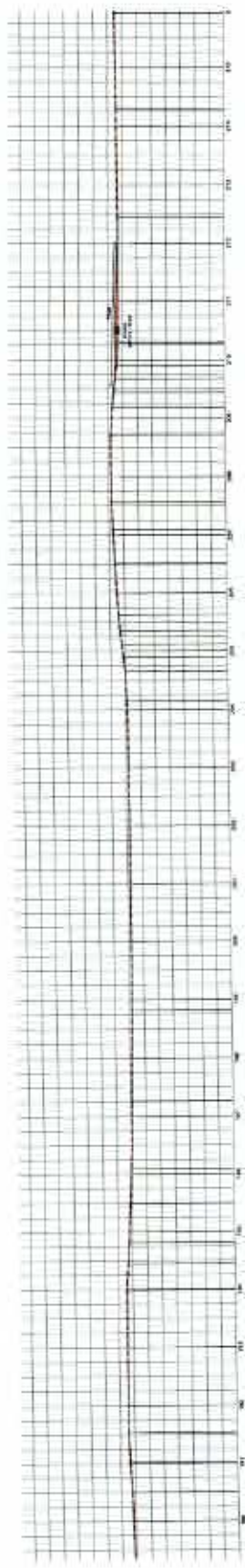




WANDESON PAUKING DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

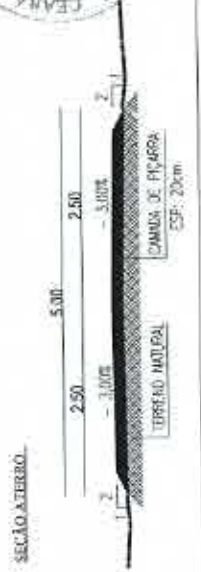
PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:100

PAU D'ARCO



Estação	Alt. Terreno (m)	Alt. Tubo (m)	Alt. Fundo (m)	Alt. Cota (m)
0+00	118.000	117.000	116.500	117.000
0+05	117.500	116.500	116.000	116.500
0+10	117.000	116.000	115.500	116.000
0+15	116.500	115.500	115.000	115.500
0+20	116.000	115.000	114.500	115.000
0+25	115.500	114.500	114.000	114.500

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:100



SEÇÃO A TERRO

SEÇÃO DE COBERT

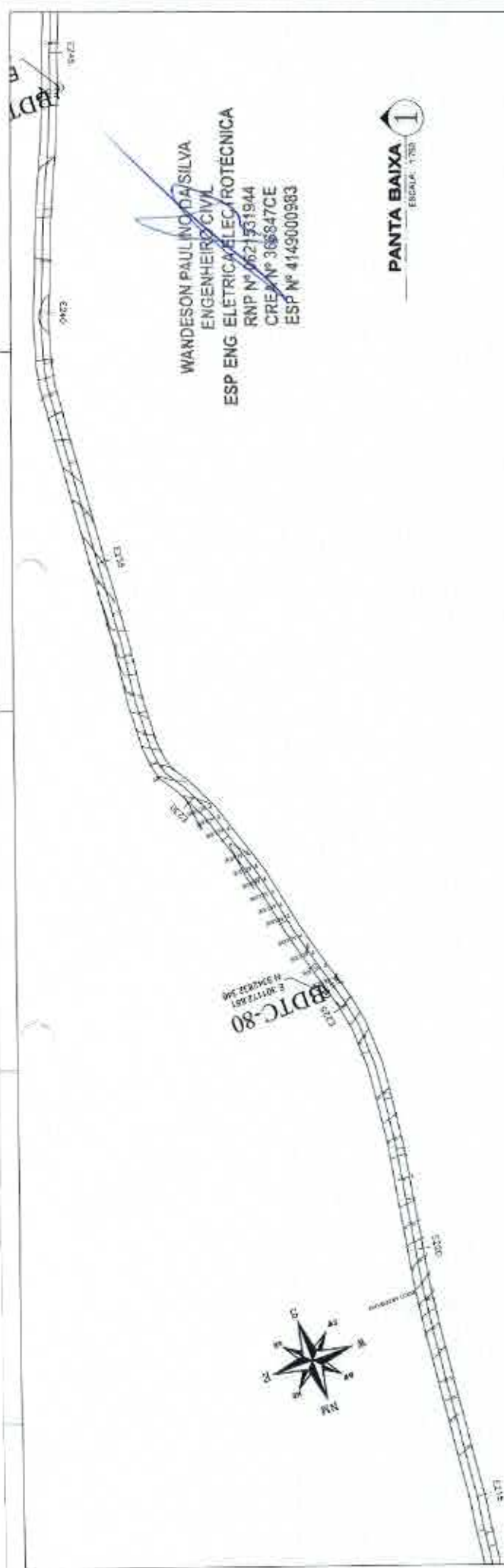


PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITIMANGÓPOLIS
 Rua Manoel de Almeida, 100 - Centro - Quitimangópolis - PB
 CEP: 57.000-000

PROJETO EXECUTIVO - FRECHADO 01
 RECONSTRUÇÃO DE BARRAGENS

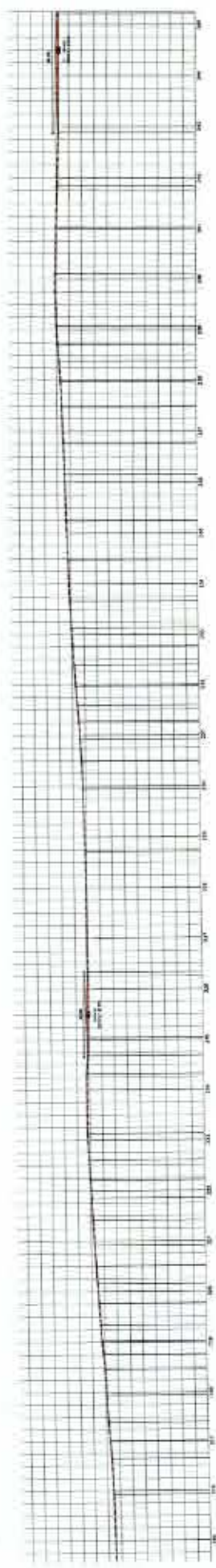
RUA: QUITIMANGÓ POLÍCIA DA CIDADANIA
 Nº: 100 - QUITIMANGÓ

ARQ
 08/15



WANDERSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG. ELETRIC/AELEC/ROTECNICA
 RNP Nº 0621931944
 CREM Nº 368847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:750

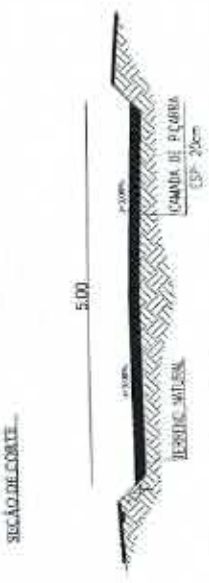
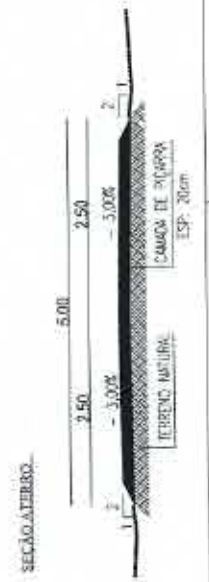


Estação	Alt. Ex.	Alt. Prop.	Alt. Proj.
0+00	117.000	117.000	117.000
0+05	117.000	117.000	117.000
0+10	117.000	117.000	117.000
0+15	117.000	117.000	117.000
0+20	117.000	117.000	117.000
0+25	117.000	117.000	117.000
0+30	117.000	117.000	117.000
0+35	117.000	117.000	117.000
0+40	117.000	117.000	117.000
0+45	117.000	117.000	117.000
0+50	117.000	117.000	117.000
0+55	117.000	117.000	117.000
0+60	117.000	117.000	117.000
0+65	117.000	117.000	117.000
0+70	117.000	117.000	117.000
0+75	117.000	117.000	117.000
0+80	117.000	117.000	117.000

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:750

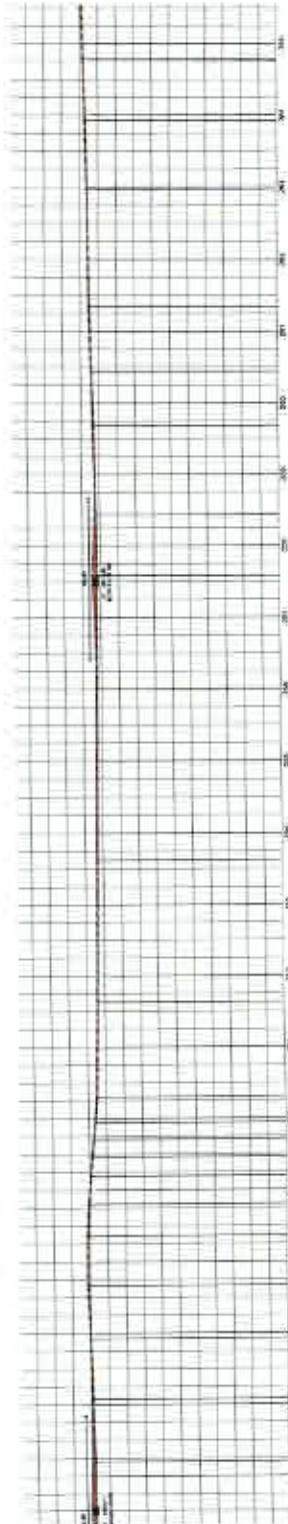
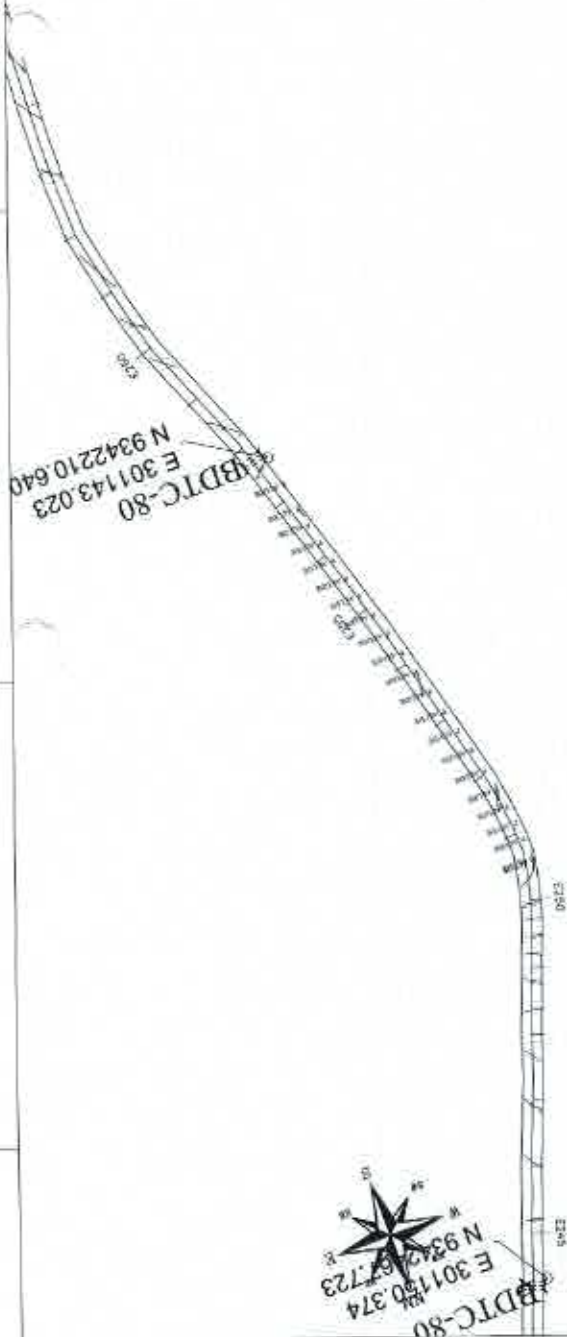


PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01
 RECONSTRUÇÃO DE ESTRADA
 ARQ
 08/15



WANDESON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRIC/A-ELEC, PROTECNICA
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:750



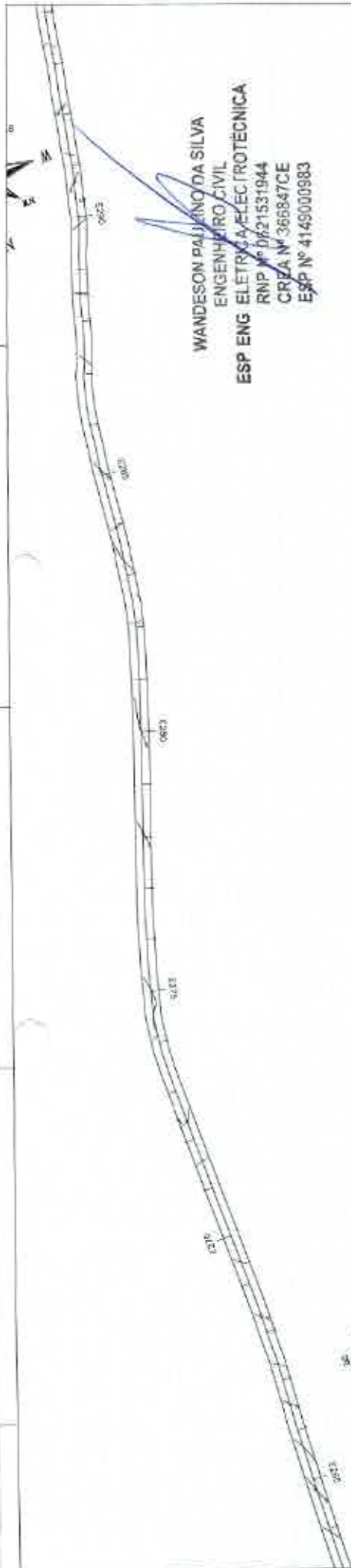
PERFIL LONGITUDINAL

Estação	Alt. Ex.	Alt. Prop.	Alt. T. (m)	Alt. B. (m)
0+00	100.000	100.000	100.000	100.000
0+05	100.100	100.100	100.100	100.100
0+10	100.200	100.200	100.200	100.200
0+15	100.300	100.300	100.300	100.300
0+20	100.400	100.400	100.400	100.400
0+25	100.500	100.500	100.500	100.500
0+30	100.600	100.600	100.600	100.600
0+35	100.700	100.700	100.700	100.700
0+40	100.800	100.800	100.800	100.800
0+45	100.900	100.900	100.900	100.900
0+50	101.000	101.000	101.000	101.000
0+55	101.100	101.100	101.100	101.100
0+60	101.200	101.200	101.200	101.200
0+65	101.300	101.300	101.300	101.300
0+70	101.400	101.400	101.400	101.400
0+75	101.500	101.500	101.500	101.500
0+80	101.600	101.600	101.600	101.600



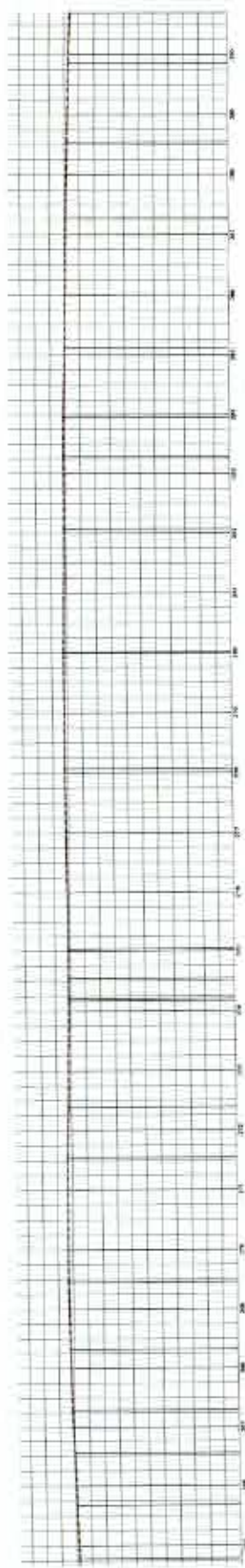
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIOPOLIS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01
 RECONSTRUÇÃO DE DRENAÇÃO

ARQ
 10/15



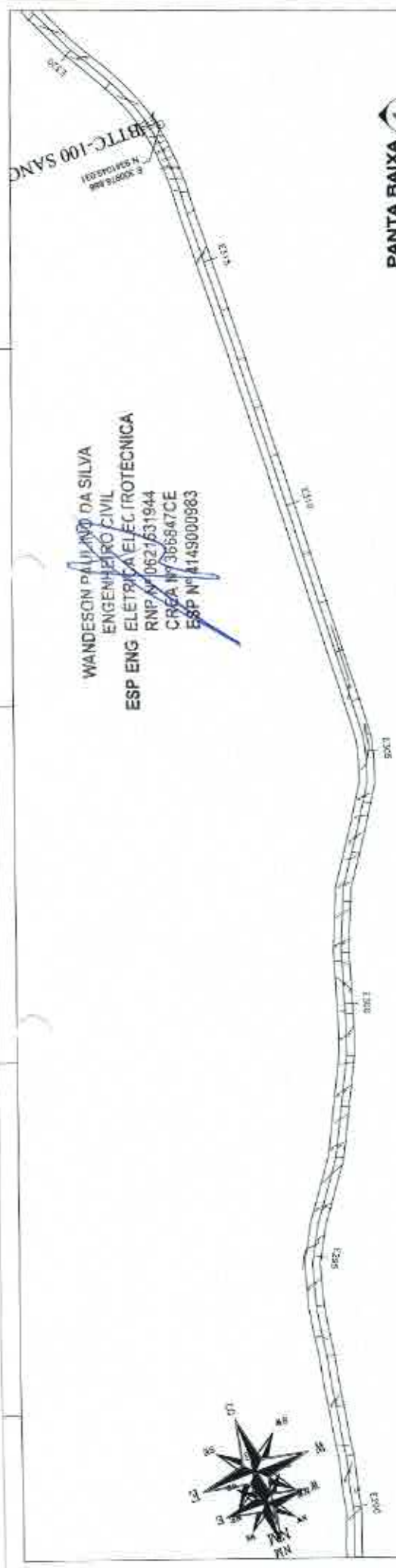
WANDERSON PAJUNHO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICA E ELECTROTÉCNICA
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 366847CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:750

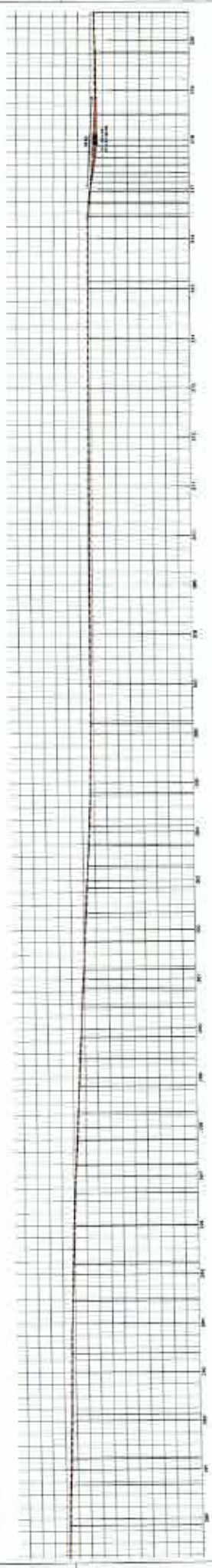


Estação	Altura (m)	Estação	Altura (m)	Estação	Altura (m)	Estação	Altura (m)
0+00	100.00	125+00	100.00	250+00	100.00	375+00	100.00
0+25	100.00	126+00	100.00	251+00	100.00	376+00	100.00
0+50	100.00	127+00	100.00	252+00	100.00	377+00	100.00
0+75	100.00	128+00	100.00	253+00	100.00	378+00	100.00
1+00	100.00	129+00	100.00	254+00	100.00	379+00	100.00
1+25	100.00	130+00	100.00	255+00	100.00	380+00	100.00
1+50	100.00	131+00	100.00	256+00	100.00	381+00	100.00
1+75	100.00	132+00	100.00	257+00	100.00	382+00	100.00
2+00	100.00	133+00	100.00	258+00	100.00	383+00	100.00
2+25	100.00	134+00	100.00	259+00	100.00	384+00	100.00
2+50	100.00	135+00	100.00	260+00	100.00	385+00	100.00
2+75	100.00	136+00	100.00	261+00	100.00	386+00	100.00
3+00	100.00	137+00	100.00	262+00	100.00	387+00	100.00
3+25	100.00	138+00	100.00	263+00	100.00	388+00	100.00
3+50	100.00	139+00	100.00	264+00	100.00	389+00	100.00
3+75	100.00	140+00	100.00	265+00	100.00	390+00	100.00
4+00	100.00	141+00	100.00	266+00	100.00	391+00	100.00
4+25	100.00	142+00	100.00	267+00	100.00	392+00	100.00
4+50	100.00	143+00	100.00	268+00	100.00	393+00	100.00
4+75	100.00	144+00	100.00	269+00	100.00	394+00	100.00
5+00	100.00	145+00	100.00	270+00	100.00	395+00	100.00
5+25	100.00	146+00	100.00	271+00	100.00	396+00	100.00
5+50	100.00	147+00	100.00	272+00	100.00	397+00	100.00
5+75	100.00	148+00	100.00	273+00	100.00	398+00	100.00
6+00	100.00	149+00	100.00	274+00	100.00	399+00	100.00
6+25	100.00	150+00	100.00	275+00	100.00	400+00	100.00
6+50	100.00	151+00	100.00	276+00	100.00	401+00	100.00
6+75	100.00	152+00	100.00	277+00	100.00	402+00	100.00
7+00	100.00	153+00	100.00	278+00	100.00	403+00	100.00
7+25	100.00	154+00	100.00	279+00	100.00	404+00	100.00
7+50	100.00	155+00	100.00	280+00	100.00	405+00	100.00
7+75	100.00	156+00	100.00	281+00	100.00	406+00	100.00
8+00	100.00	157+00	100.00	282+00	100.00	407+00	100.00
8+25	100.00	158+00	100.00	283+00	100.00	408+00	100.00
8+50	100.00	159+00	100.00	284+00	100.00	409+00	100.00
8+75	100.00	160+00	100.00	285+00	100.00	410+00	100.00
9+00	100.00	161+00	100.00	286+00	100.00	411+00	100.00
9+25	100.00	162+00	100.00	287+00	100.00	412+00	100.00
9+50	100.00	163+00	100.00	288+00	100.00	413+00	100.00
9+75	100.00	164+00	100.00	289+00	100.00	414+00	100.00
10+00	100.00	165+00	100.00	290+00	100.00	415+00	100.00
10+25	100.00	166+00	100.00	291+00	100.00	416+00	100.00
10+50	100.00	167+00	100.00	292+00	100.00	417+00	100.00
10+75	100.00	168+00	100.00	293+00	100.00	418+00	100.00
11+00	100.00	169+00	100.00	294+00	100.00	419+00	100.00
11+25	100.00	170+00	100.00	295+00	100.00	420+00	100.00
11+50	100.00	171+00	100.00	296+00	100.00	421+00	100.00
11+75	100.00	172+00	100.00	297+00	100.00	422+00	100.00
12+00	100.00	173+00	100.00	298+00	100.00	423+00	100.00
12+25	100.00	174+00	100.00	299+00	100.00	424+00	100.00
12+50	100.00	175+00	100.00	300+00	100.00	425+00	100.00
12+75	100.00	176+00	100.00	301+00	100.00	426+00	100.00
13+00	100.00	177+00	100.00	302+00	100.00	427+00	100.00
13+25	100.00	178+00	100.00	303+00	100.00	428+00	100.00
13+50	100.00	179+00	100.00	304+00	100.00	429+00	100.00
13+75	100.00	180+00	100.00	305+00	100.00	430+00	100.00
14+00	100.00	181+00	100.00	306+00	100.00	431+00	100.00
14+25	100.00	182+00	100.00	307+00	100.00	432+00	100.00
14+50	100.00	183+00	100.00	308+00	100.00	433+00	100.00
14+75	100.00	184+00	100.00	309+00	100.00	434+00	100.00
15+00	100.00	185+00	100.00	310+00	100.00	435+00	100.00
15+25	100.00	186+00	100.00	311+00	100.00	436+00	100.00
15+50	100.00	187+00	100.00	312+00	100.00	437+00	100.00
15+75	100.00	188+00	100.00	313+00	100.00	438+00	100.00
16+00	100.00	189+00	100.00	314+00	100.00	439+00	100.00
16+25	100.00	190+00	100.00	315+00	100.00	440+00	100.00
16+50	100.00	191+00	100.00	316+00	100.00	441+00	100.00
16+75	100.00	192+00	100.00	317+00	100.00	442+00	100.00
17+00	100.00	193+00	100.00	318+00	100.00	443+00	100.00
17+25	100.00	194+00	100.00	319+00	100.00	444+00	100.00
17+50	100.00	195+00	100.00	320+00	100.00	445+00	100.00
17+75	100.00	196+00	100.00	321+00	100.00	446+00	100.00
18+00	100.00	197+00	100.00	322+00	100.00	447+00	100.00
18+25	100.00	198+00	100.00	323+00	100.00	448+00	100.00
18+50	100.00	199+00	100.00	324+00	100.00	449+00	100.00
18+75	100.00	200+00	100.00	325+00	100.00	450+00	100.00
19+00	100.00	201+00	100.00	326+00	100.00	451+00	100.00
19+25	100.00	202+00	100.00	327+00	100.00	452+00	100.00
19+50	100.00	203+00	100.00	328+00	100.00	453+00	100.00
19+75	100.00	204+00	100.00	329+00	100.00	454+00	100.00
20+00	100.00	205+00	100.00	330+00	100.00	455+00	100.00
20+25	100.00	206+00	100.00	331+00	100.00	456+00	100.00
20+50	100.00	207+00	100.00	332+00	100.00	457+00	100.00
20+75	100.00	208+00	100.00	333+00	100.00	458+00	100.00
21+00	100.00	209+00	100.00	334+00	100.00	459+00	100.00
21+25	100.00	210+00					

WANDERSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
ESP ENG ELETRICA E ELECTROTECNICA
 RNP Nº 0621531944
 CREA Nº 365847CE
 ESP Nº 4149000983



PANTA BAIXA
 ESCALA 1:500

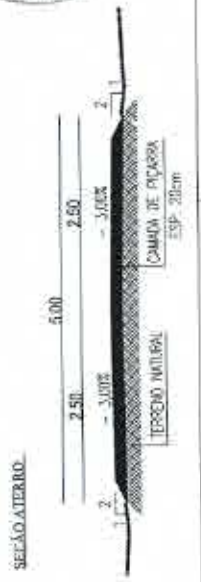


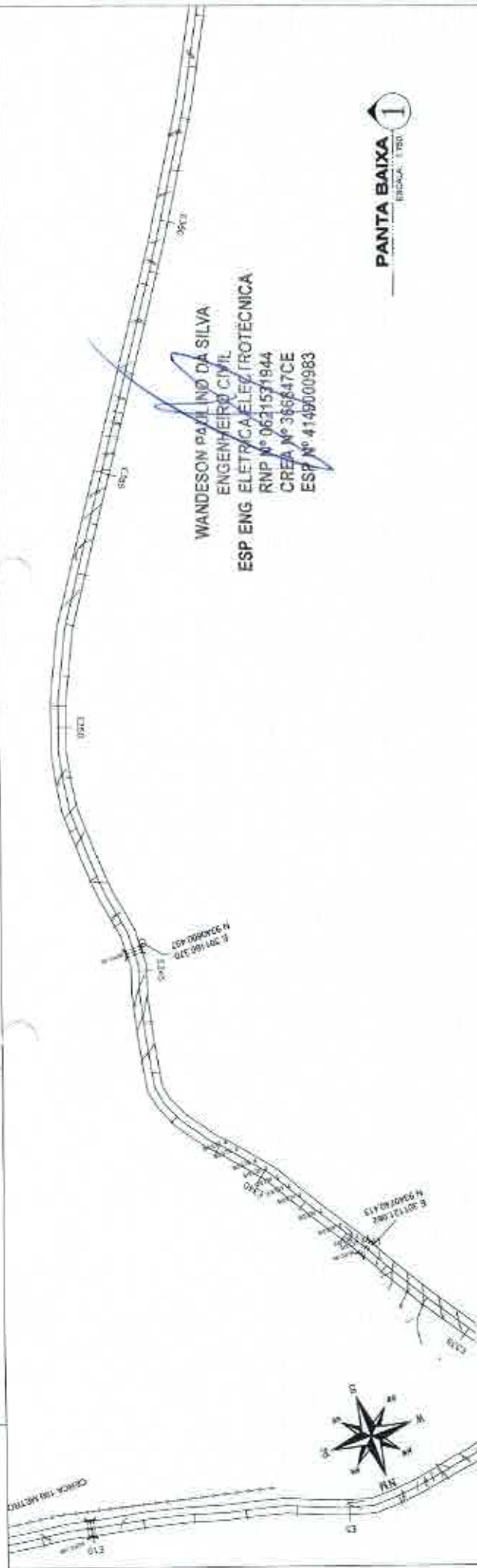
Estação	Elevação (m)	Profundidade (m)	Diâmetro (mm)	Material
0+00	100.000	0.000	150	PPVC
0+10	100.000	0.000	150	PPVC
0+20	100.000	0.000	150	PPVC
0+30	100.000	0.000	150	PPVC
0+40	100.000	0.000	150	PPVC
0+50	100.000	0.000	150	PPVC
0+60	100.000	0.000	150	PPVC
0+70	100.000	0.000	150	PPVC
0+80	100.000	0.000	150	PPVC
0+90	100.000	0.000	150	PPVC
1+00	100.000	0.000	150	PPVC
1+10	100.000	0.000	150	PPVC
1+20	100.000	0.000	150	PPVC
1+30	100.000	0.000	150	PPVC
1+40	100.000	0.000	150	PPVC
1+50	100.000	0.000	150	PPVC
1+60	100.000	0.000	150	PPVC
1+70	100.000	0.000	150	PPVC
1+80	100.000	0.000	150	PPVC
1+90	100.000	0.000	150	PPVC
2+00	100.000	0.000	150	PPVC
2+10	100.000	0.000	150	PPVC
2+20	100.000	0.000	150	PPVC
2+30	100.000	0.000	150	PPVC
2+40	100.000	0.000	150	PPVC
2+50	100.000	0.000	150	PPVC
2+60	100.000	0.000	150	PPVC
2+70	100.000	0.000	150	PPVC
2+80	100.000	0.000	150	PPVC
2+90	100.000	0.000	150	PPVC
3+00	100.000	0.000	150	PPVC
3+10	100.000	0.000	150	PPVC
3+20	100.000	0.000	150	PPVC
3+30	100.000	0.000	150	PPVC
3+40	100.000	0.000	150	PPVC
3+50	100.000	0.000	150	PPVC
3+60	100.000	0.000	150	PPVC
3+70	100.000	0.000	150	PPVC
3+80	100.000	0.000	150	PPVC
3+90	100.000	0.000	150	PPVC
4+00	100.000	0.000	150	PPVC
4+10	100.000	0.000	150	PPVC
4+20	100.000	0.000	150	PPVC
4+30	100.000	0.000	150	PPVC
4+40	100.000	0.000	150	PPVC
4+50	100.000	0.000	150	PPVC
4+60	100.000	0.000	150	PPVC
4+70	100.000	0.000	150	PPVC
4+80	100.000	0.000	150	PPVC
4+90	100.000	0.000	150	PPVC
5+00	100.000	0.000	150	PPVC
5+10	100.000	0.000	150	PPVC
5+20	100.000	0.000	150	PPVC
5+30	100.000	0.000	150	PPVC
5+40	100.000	0.000	150	PPVC
5+50	100.000	0.000	150	PPVC
5+60	100.000	0.000	150	PPVC
5+70	100.000	0.000	150	PPVC
5+80	100.000	0.000	150	PPVC
5+90	100.000	0.000	150	PPVC
6+00	100.000	0.000	150	PPVC
6+10	100.000	0.000	150	PPVC
6+20	100.000	0.000	150	PPVC
6+30	100.000	0.000	150	PPVC
6+40	100.000	0.000	150	PPVC
6+50	100.000	0.000	150	PPVC
6+60	100.000	0.000	150	PPVC
6+70	100.000	0.000	150	PPVC
6+80	100.000	0.000	150	PPVC
6+90	100.000	0.000	150	PPVC
7+00	100.000	0.000	150	PPVC
7+10	100.000	0.000	150	PPVC
7+20	100.000	0.000	150	PPVC
7+30	100.000	0.000	150	PPVC
7+40	100.000	0.000	150	PPVC
7+50	100.000	0.000	150	PPVC
7+60	100.000	0.000	150	PPVC
7+70	100.000	0.000	150	PPVC
7+80	100.000	0.000	150	PPVC
7+90	100.000	0.000	150	PPVC
8+00	100.000	0.000	150	PPVC
8+10	100.000	0.000	150	PPVC
8+20	100.000	0.000	150	PPVC
8+30	100.000	0.000	150	PPVC
8+40	100.000	0.000	150	PPVC
8+50	100.000	0.000	150	PPVC
8+60	100.000	0.000	150	PPVC
8+70	100.000	0.000	150	PPVC
8+80	100.000	0.000	150	PPVC
8+90	100.000	0.000	150	PPVC
9+00	100.000	0.000	150	PPVC
9+10	100.000	0.000	150	PPVC
9+20	100.000	0.000	150	PPVC
9+30	100.000	0.000	150	PPVC
9+40	100.000	0.000	150	PPVC
9+50	100.000	0.000	150	PPVC
9+60	100.000	0.000	150	PPVC
9+70	100.000	0.000	150	PPVC
9+80	100.000	0.000	150	PPVC
9+90	100.000	0.000	150	PPVC
10+00	100.000	0.000	150	PPVC

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA 1:750



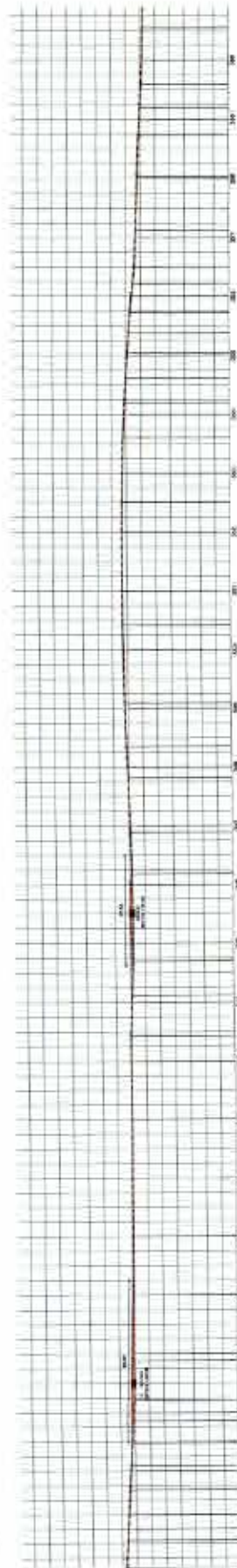
PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
 SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO, SANEAMENTO E OBRAS DE INFRAESTRUTURA
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 03
 RECONSTRUÇÃO DE ETEC
 ARQ
 12/15





WANDERSON PAULINO DA SILVA
 ENGENHEIRO CIVIL
 ESP ENG ELETRICAELEZTROTÉCNICA
 RNP Nº 0621571844
 CREA Nº 366647CE
 ESP Nº 4149000983

PANTA BAIXA
 ESCALA: 1:100



Estação	Alt. do Terreno (m)	Alt. da Tubulação (m)	Queda (m)
0+00	100.000	99.800	0.200
0+10	100.000	99.800	0.200
0+20	100.000	99.800	0.200
0+30	100.000	99.800	0.200
0+40	100.000	99.800	0.200
0+50	100.000	99.800	0.200
0+60	100.000	99.800	0.200
0+70	100.000	99.800	0.200
0+80	100.000	99.800	0.200
0+90	100.000	99.800	0.200

PERFIL LONGITUDINAL
 ESCALA: 1:100



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIAS/CE
 SECRETARIA DE URBANISMO E OBRAS PÚBLICAS
 PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01
 RECAPITULAÇÃO DE ESTIMAÇÃO

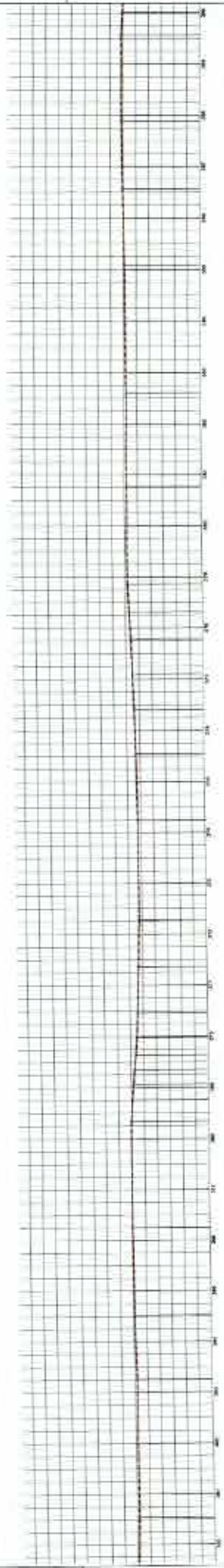
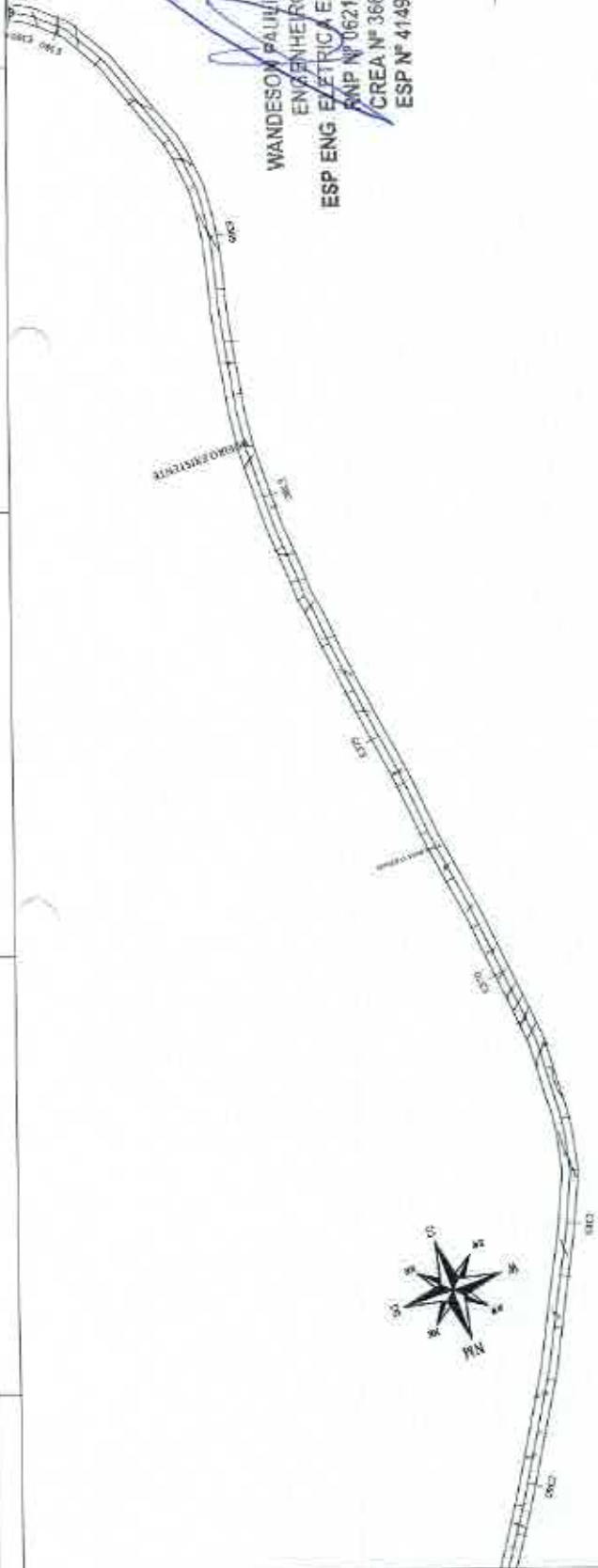
ARQ
 1415



E 301056.837
N 9339753.850

WANDERSON FAUJINO DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
ESP. ENG. ELÉTRICA E ELEC. PROTÉCNICA
RNP Nº 0621531944
CREA Nº 368847CE
ESP Nº 4149000983

1
PANTA BAIXA
ESCALA: 1/800



Estação	Altura (m)	Estação	Altura (m)
0+00	100.00	50+00	150.00
0+10	105.00	51+00	155.00
0+20	110.00	52+00	160.00
0+30	115.00	53+00	165.00
0+40	120.00	54+00	170.00
0+50	125.00	55+00	175.00
0+60	130.00	56+00	180.00
0+70	135.00	57+00	185.00
0+80	140.00	58+00	190.00
0+90	145.00	59+00	195.00
1+00	150.00	60+00	200.00
1+10	155.00	61+00	205.00
1+20	160.00	62+00	210.00
1+30	165.00	63+00	215.00
1+40	170.00	64+00	220.00
1+50	175.00	65+00	225.00
1+60	180.00	66+00	230.00
1+70	185.00	67+00	235.00
1+80	190.00	68+00	240.00
1+90	195.00	69+00	245.00
2+00	200.00	70+00	250.00
2+10	205.00	71+00	255.00
2+20	210.00	72+00	260.00
2+30	215.00	73+00	265.00
2+40	220.00	74+00	270.00
2+50	225.00	75+00	275.00
2+60	230.00	76+00	280.00
2+70	235.00	77+00	285.00
2+80	240.00	78+00	290.00
2+90	245.00	79+00	295.00
3+00	250.00	80+00	300.00
3+10	255.00	81+00	305.00
3+20	260.00	82+00	310.00
3+30	265.00	83+00	315.00
3+40	270.00	84+00	320.00
3+50	275.00	85+00	325.00
3+60	280.00	86+00	330.00
3+70	285.00	87+00	335.00
3+80	290.00	88+00	340.00
3+90	295.00	89+00	345.00
4+00	300.00	90+00	350.00
4+10	305.00	91+00	355.00
4+20	310.00	92+00	360.00
4+30	315.00	93+00	365.00
4+40	320.00	94+00	370.00
4+50	325.00	95+00	375.00
4+60	330.00	96+00	380.00
4+70	335.00	97+00	385.00
4+80	340.00	98+00	390.00
4+90	345.00	99+00	395.00
5+00	350.00	100+00	400.00

2
PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA: 1/700

PREFEITURA MUNICIPAL DE QUITERIANÓPOLIS
PROJETO EXECUTIVO - TRECHO 01
RECUPERAÇÃO DE ESTRADA

ARQ
18/15

